

Questo Manuale Deve Essere Letto Prima Di Utilizzare Il Prodotto

Manuale di Utilizzo

SNOWEX [®]

Spargisale per il Controllo di Neve & Ghiaccio

PER I MODELLI

Sand-Pro 1875

Pivot-Pro 1075

Mini-Pro 575

Micro-Pro 375

Junior 325

TRYNEX  [®]
INTERNATIONAL

Warren, Michigan 48089

800-725-8377

COPIA PER L'UTILIZZATORE

Protetto dai seguenti brevetti, #6,089,478, #6,088,865, #Des.425,915

INTRODUZIONE	3
INFORMAZIONI GENERALI	4
REGISTRAZIONE.....	4
PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA.....	5-6
• PREPARAZIONE	
• OPERAZIONI	
• ASSISTENZA	
PARTI SPARGISALE/DIAGRAMMI	7-14
• SAND PRO 1875	
• PIVOT PRO 1075	
• MINI PRO 575	
• COMPONENTI MOTORINO	
• MICRO PRO 375	
• ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER MICRO PRO 375	
• JUNIOR 325	
• ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER JUNIOR 325	
CABLAGGIO E ISTRUZIONI DI MONTAGGIO	15-23
UTILIZZO DELLO SPARGISALE	24-25
DEFLETTORE REGOLABILE	26-27
SPORTELLO COMPLETO	28-29
KIT VIBRATORE	30
PARTI MONTAGGIO/DIAGRAMMI SPARGISALE	31-42
• KIT FISSAGGIO AL GANCIO TRAINO	
• KIT FISSAGGIO A CERNIERA	
• KIT FISSAGGIO A TRE PUNTI	
• KIT FISSAGGIO CON CARRELLO AL TRAINO	
• KIT FISSAGGIO RIBASSATO ALLA BASE DEL PIANALE	
• KIT FISSAGGIO ALLA BASE DEL PIANALE	
TABELLA DELLE PROBLEMATICHE	43-48
MANUTENZIONE DELLO SPARGISALE.....	49
ACCESSORI	50
GARANZIA.....	50
CERTIFICATO DI GARANZIA E DI VALUTAZIONE	51
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ	54

Questo manuale è stato realizzato per aiutarvi. Esso vi assisterà e vi fornirà le istruzioni per un idoneo montaggio ed utilizzo dello spargisale.

Vedi l'Indice a pag. 2 per avere un'idea del contenuto di questo manuale.

Si richiede che leggiate e che comprendiate completamente il contenuto di questo manuale (in particolar modo tutte le informazioni di sicurezza) prima di intraprendere ogni azione qui contenuta.



QUESTO SEGNALE VI DOVREBBE METTERE IN ALLERTA:

L'Associazione degli Ingegneri Automobilistici ha adottato questo SIMBOLO DI ALLERTA PER LA SICUREZZA per evidenziare le caratteristiche che, se NON seguite con attenzione, possono creare un rischio per la sicurezza. Quando vedete questo simbolo nel presente manuale o sulla macchina stessa, ALLERTA! significa che la vostra sicurezza personale e quella degli altri è coinvolta.

Seguono le definizioni dei messaggi di ALLERTA PER LA SICUREZZA e come appaiono in questo manuale:



PERICOLO

(ROSSO)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare la morte!



AVVERTENZA

(ARANCIONE)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare seri danni a persone o la morte!



ATTENZIONE

(GIALLO)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare danni minori o danni all'equipaggiamento.

Avete comprato un prodotto della **famiglia SnowEx**, un concetto avanzato nei distributori multiuso.

Il nostro design, unico nel suo genere, fa sì che possa essere utilizzato per diverse applicazioni. Il concetto modulare permette di collegare accessori multipli che si adattano ai vari tipi di veicoli e che soddisfano le varie esigenze.

Il vostro **Spargisale SnowEx** può essere montato su molti tipi di veicoli quali pick-up, veicoli sportivi, trattori, furgoni ecc.

La semplice struttura, in acciaio di alta qualità e con verniciatura a polveri, richiede una manutenzione minima.

La nostra tramoggia in polipropilene dalla struttura ad alta ingegneria e l'unità di controllo elettronica accoppiata ad una trasmissione ad elevata coppia motrice vi permetterà di rifinire bene i vostri lavori e di tenere sotto controllo la distribuzione del sale.

Snowex si riserva il diritto di apportare modifiche o migliorie al prodotto senza obblighi di modifiche sulle macchine già vendute in precedenza.

Registrazione

Registrate i seguenti dati in questo manuale per una rapida consultazione:

Numero Modello Spargisale _____

Numero di Serie Spargisale _____ Numero di Serie Unità di Controllo _____

Data di Acquisto _____

Concessionario di Zona _____

Quando ordinate parti di ricambio, sarà necessario fornire i suddetti dati per essere sicuri di ricevere gli articoli giusti.

A destra è mostrato il cartellino di identificazione. Tale cartellino è posto sullo spargisale stesso.

Ricordatevi di compilare il certificato di garanzia con tutte le informazioni richieste in modo da renderlo valido. Lo stesso andrà poi restituito al concessionario di zona affinché possa essere registrato: in tal modo vi potranno essere comunicate le informazioni di servizio e di sicurezza ritenute utili dalla casa produttrice.





PERICOLO



AVVERTENZA



ATTENZIONE

Prima di intraprendere qualsiasi azione prevista dal presente manuale, tutti gli operatori che sono coinvolti nella preparazione o utilizzo di questo equipaggiamento devono leggere e comprendere queste istruzioni di sicurezza.

Per AVVERTENZA e informazione, sono state posizionate delle etichette di sicurezza sul prodotto stesso per ricordare all'operatore le precauzioni di sicurezza. Se dovessero rovinarsi o divenire illeggibili, richiedetene di nuove al vostro concessionario Snowex.



AVVERTENZA

Ricordate che la maggior parte degli incidenti sono evitabili e causati da errore umano. **Dovete esercitarvi e rispettare le dovute precauzioni per evitare danni all'operatore o alle altre persone!**



AVVERTENZA

Non utilizzate mai l'equipaggiamento se siete sotto l'influenza di alcool, droghe o medicazioni che potrebbero alterare le vostre capacità di valutazione e/o i tempi di reazione.



AVVERTENZA

Prima di utilizzare lo spargisale, allacciatevi i vestiti e raccoglietevi i capelli.



AVVERTENZA

Indossate sempre degli occhiali di sicurezza con protezione laterale quando si lavora o si fa manutenzione sullo spargisale. Il mancato rispetto potrebbe comportare seri danni agli occhi.



AVVERTENZA

Non permettete mai ai bambini di utilizzare o salire sull'equipaggiamento. **Non** effettuate saldature o molature sull'equipaggiamento senza avere un estintore a portata di mano. **Controllate sempre l'area** ove andrà utilizzato lo spargisale per accertarsi che non sussistano condizioni rischiose o che non ci siano oggetti estranei. **Controllate sempre che lo spargisale non abbia difetti:** rotto, usurato, parti piegate, zone fragili sullo spargisale o sul kit fissaggio.



AVVERTENZA

Spegnete sempre il veicolo o la fonte di alimentazione prima di montare, smontare o eseguire la manutenzione sullo spargisale. Accertatevi che il veicolo/la fonte di alimentazione sia adeguatamente bloccato/a o scollegato/a.



AVVERTENZA

Tenetevi a debita distanza dalle zone pericolose quando utilizzate lo spargisale.



AVVERTENZA

Tenete sempre mani, piedi e vestiti lontano dalle parti in movimento.



AVVERTENZA

Ricordate che il proprietario ha la responsabilità di fornire le informazioni circa l'utilizzo in sicurezza e la manutenzione idonea dell'equipaggiamento.

AVVERTENZA

Non superate mai i 70 km/h quando lo spargisale carico è collegato al veicolo. La distanza di frenatura potrebbe ridursi e le caratteristiche di maneggevolezza potrebbero variare ad una velocità superiore a 70 km/h.

ATTENZIONE

Non usate mai materiali umidi o materiali con corpi estranei negli spargisale SP-375, SP-575 e SP-1075. Questi prodotti sono stati ideati per trattare materiali asciutti, puliti e privi di liquidi. **Nota: non potete spargere sale per addolcire l'acqua.**

ATTENZIONE

Non lasciate materiali nella tramoggia per lunghi periodi. Fate attenzione che i prodotti sciogli ghiaccio sono igroscopici e, assorbendo l'umidità atmosferica, si induriranno.

AVVERTENZA

Controllate sempre i perni e giunzioni ogni qualvolta collegate o scollegate lo spargisale e prima di ogni utilizzo.

AVVERTENZA

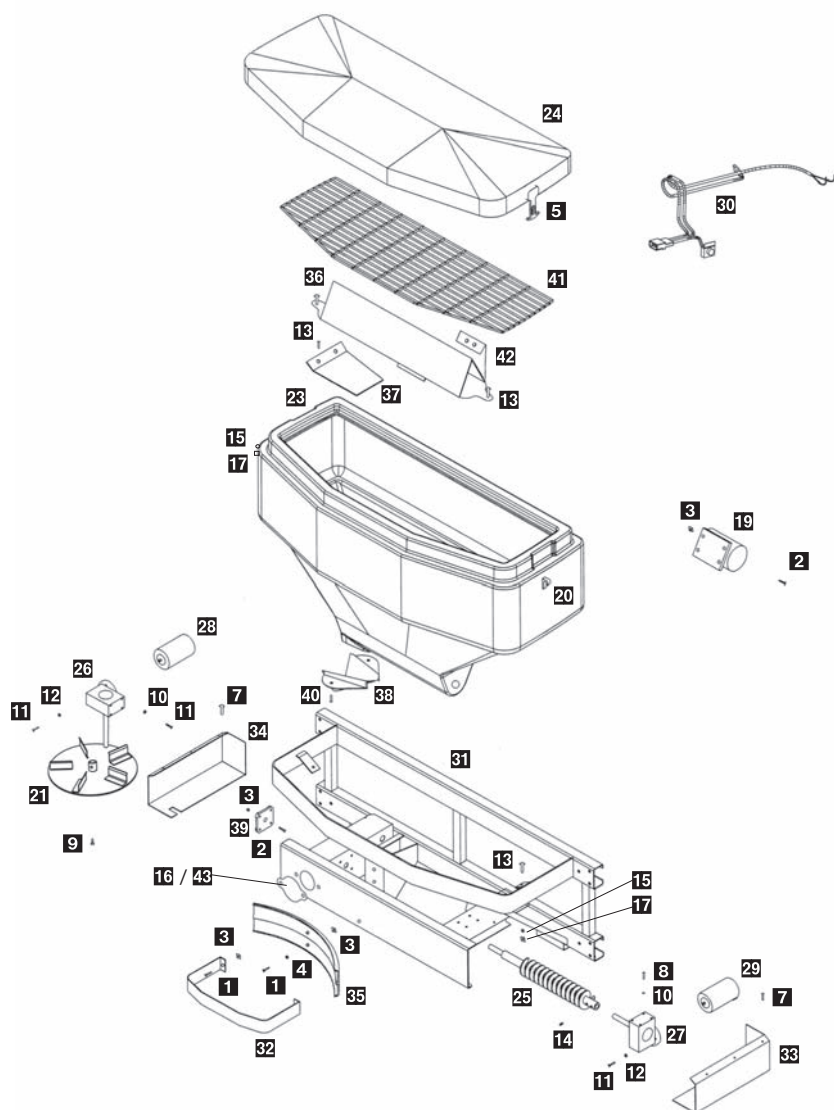
Controllate periodicamente l'apparecchio affinché non ci siano difetti. Le parti rotte, mancanti, usurate devono essere sostituite immediatamente. L'apparecchio o qualsiasi sua componente non devono essere modificati senza ottenerne prima l'autorizzazione dalla casa produttrice.

AVVERTENZA

Se usate il kit fissaggio a snodo, **NON oscillate MAI** lo spargisale con del materiale nella tramoggia.

Spargisale Sand Pro

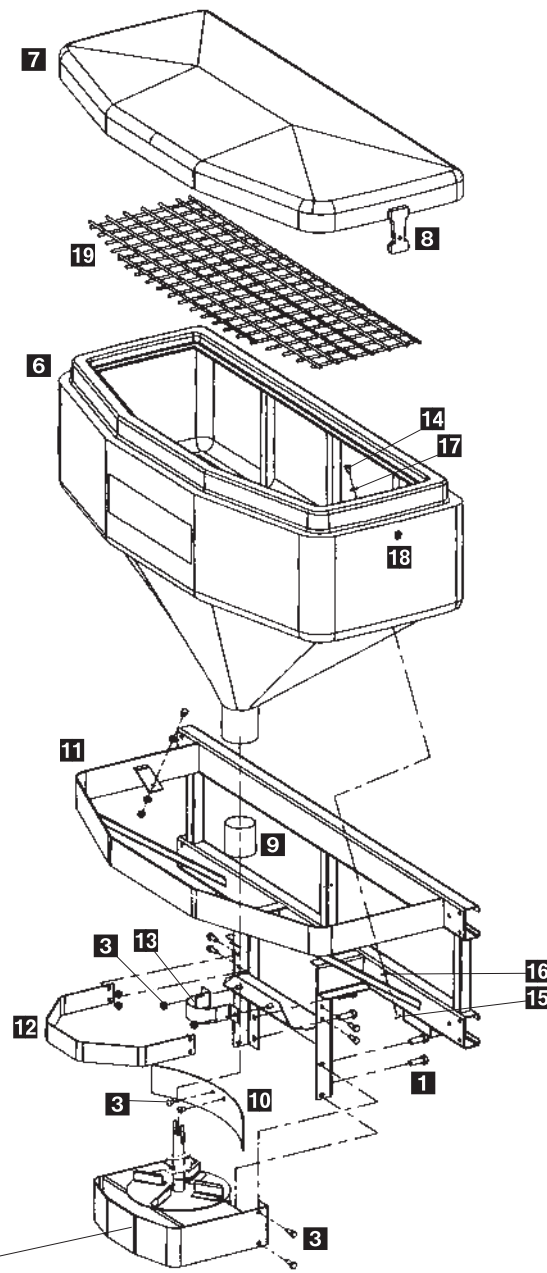
Modello SP-1875



Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D4121	3/8-16x1" Vite Esagonale	4	16	D6356	Copri Cuscinetto	1	31	D6323	Telaio 1875	1
2	D4122	3/8-16x1-1/2" Vite Esagonale	4	17	D6168	5/16" Dado Esagonale	6	32	D6324	Fascietta	1
3	D4124	3/8-16 Dado di Bloccaggio	8	18	D6169	3/8" SS Rondella Piatta	2	33	D6325	Copri Motore lato Dx	1
4	D4125	3/8" Rondella Piatta	2	19	D6174	Vibratore DC-80	1	34	D6326	Copri Motore lato Sx	1
5	D6105	Laccio	2	20	D6198	Aggancio Laccio	2	35	D6327	Deflettore in Plastica	1
6	D6127	Sicurezza Cavo	2	21	D6225	Girante Acciaio 12"	1	36	D6328	Supporto a V Invertita	1
7	D6130	3/16" Rivetto Alluminio	12	22	D6232	Accoppiatore Motore	2	37	D6330	Deflettore Materiale	1
8	D6132	1/4"-20 x 3/4" Vite Esagonale SS	8	23	D6313	Tramoggia 1875	1	38	D6331	Scivolo di Scarico	1
9	D6133	5/16-18 x 1/2" Vite Esagonale	1	24	D6314	Coperchio 1875	1	39	D6332	Cuscinetto Asse Coclea	1
10	D6134	1/4" Rondella Bloccaggio	8	25	D6315	Coclea	1	40	D6333	3/16" Rivetto Tipo Lungo	2
11	D6135	10/32 x 5/8" Vite	4	26	D6317	Trasmissione Girante	1	41	D6334	Griglia Superiore	1
12	D6136	10/32 Rondella Bloccaggio	4	27	D6501	Trasmissione Coclea	1	42	D6337	Kit Montaggio a V Invertita	1
13	D6137	5/16-18 x 1" Vite SS	6	28	D6319	Motore Girante	1	43	D6877	Set Vite	2
14	D6140	5/16-18 x 3/8" Vite	2	29	D6320	Motore Coclea	1				
15	D6155	5/16" Rondella Bloccaggio	6	30	D6321	Cavo Alimentazione 48" 1875	1				

Spargisale Pivot Pro

Modello SP-1075

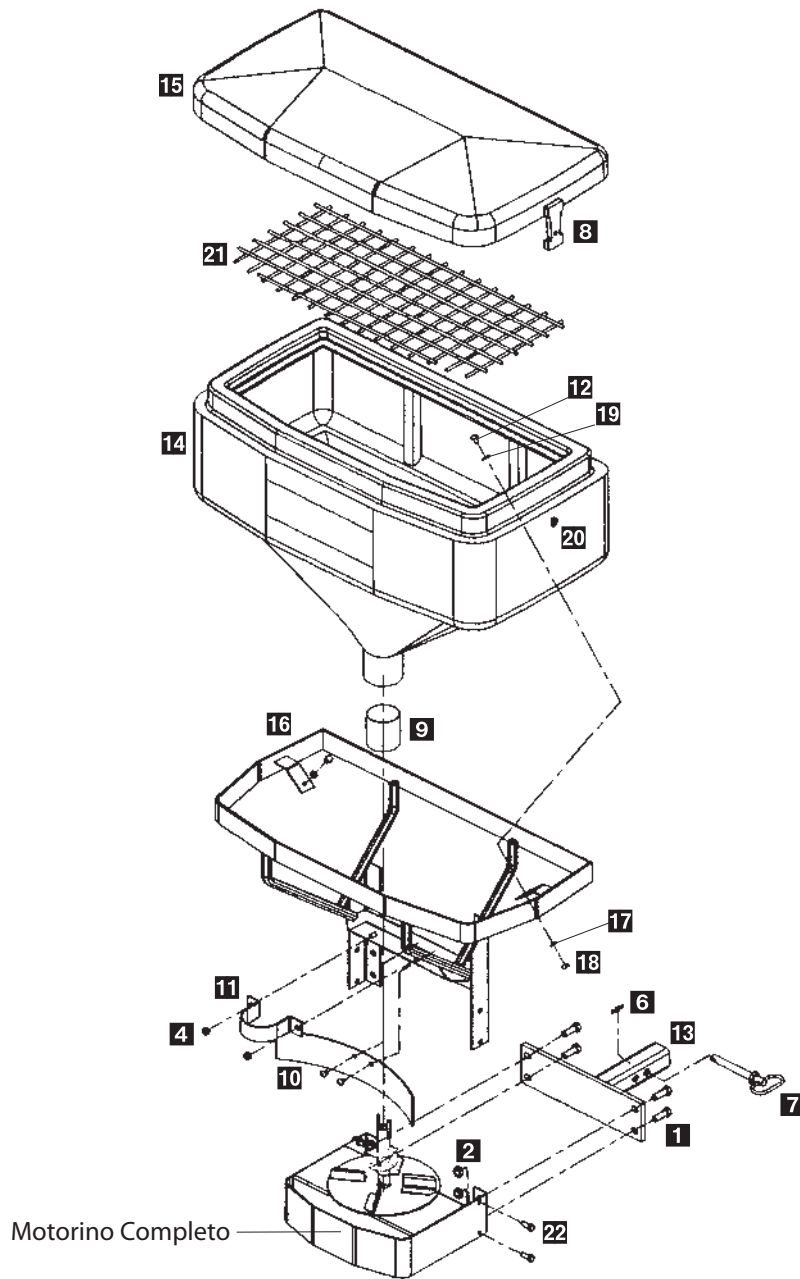


Motorino Completo

Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4115	1/2"-13x1" Vite Esagonale	4	11	D 6260	Telaio Principale 1075	1
2	D 4120	1/2"- Dado Fissaggio	4	12	D 6128	Riparo Girante	1
3	D 4121	3/8"-16 x 1" Vite Esagonale	4	13	D 6129	Morsetto	1
4	D 4124	3/8"- Dado Fissaggio	6	14	D 6137	5/16"- 18 x 1 1/4" Vite	2
5	D 4125	3/8" - Rondella Piatta	2	15	D 6155	5/16" - Rondella Bloccaggio	2
6	D 6262	Tramoggia 1075	1	16	D 6168	5/16" - Dado Esagonale	2
7	D 6263	Coperchio 1075	1	17	D 6169	3/8" - Rondella	2
8	D 6105	Laccio	2	18	D 6198	Aggancio Laccio	2
9	D 6108	Tubo	1	19	D 6261	Griglia Superiore 1075	1
10	D 6110	Deflettore - 20"	1				

Mini Pro Spreader

Modello SP-575

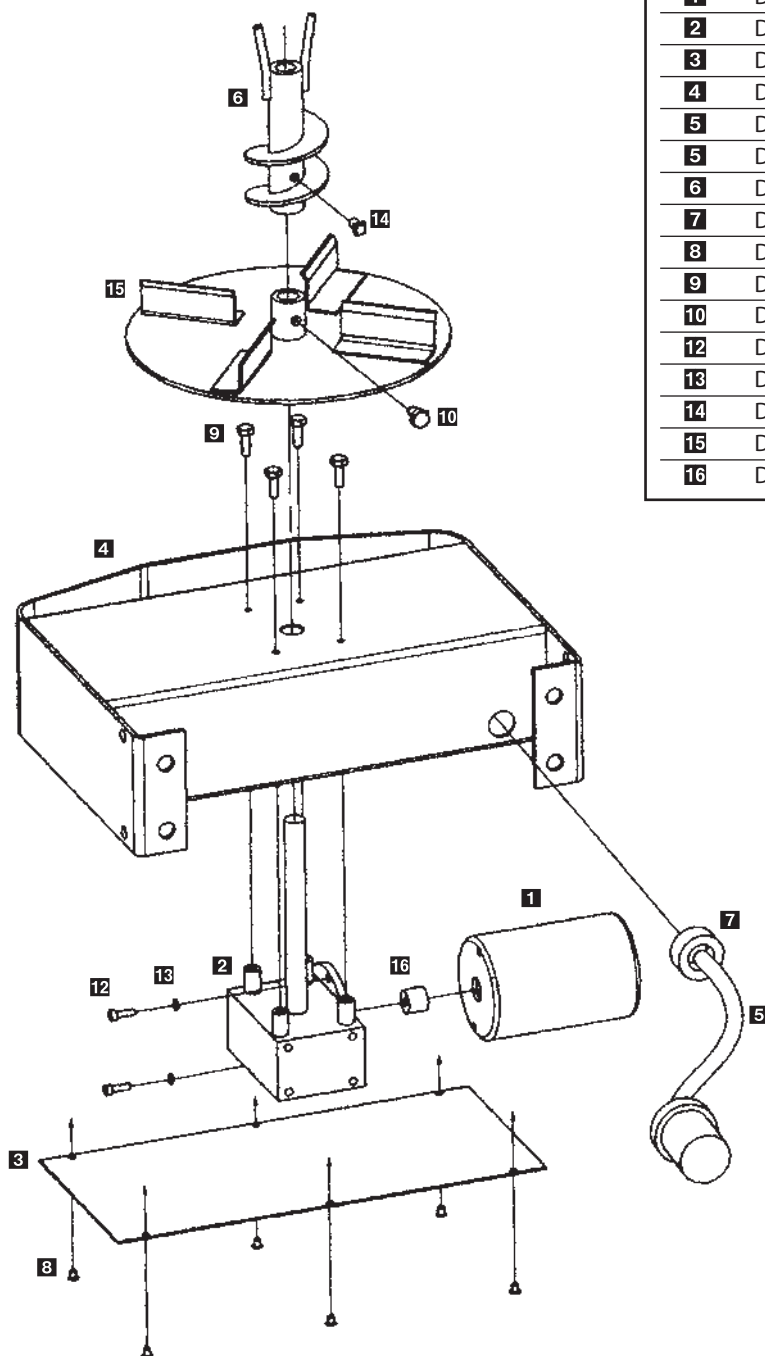


Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2"-13 x 1 1/2" Vite Esagonale	8	12	D 6137	5/16"-18x1 1/4" Vite	2
2	D 4120	1/2"- Dado Fissaggio	4	13	D 6149	Attacco 2"	1
3	D 6463	Fermo	2	14	D 6239	Tramoggia 575	1
4	D 4124	3/8"- Dado Fissaggio	2	15	D 6240	Coperchio con Blocchetto 575	1
5	D 4125	3/8" Rondella Piatta	2	16	D 6245	Telaio Principale 575	1
6	D 4135	2 - 5/16" Clip	1	17	D 6155	5/16" Rondella Bloccaggio	2
7	D 4136	5/8" x 5-1/2" Spinotto	1	18	D 6168	5/16"- Dado Esagonale	2
8	D 6105	Laccio	2	19	D 6169	3/8" S/S Rondella	2
9	D 6108	Tubo	1	20	D 6198	Aggancio Laccio	2
10	D 6110	Deflettore 20"	1	21	D 6257	Griglia Superiore 575	1
11	D 6129	Morsetto	1	22	D 6452	3/8"-16 x 1" Vite	4

Componenti Girante

SP-575 – D6117 SP-1075 – D6175

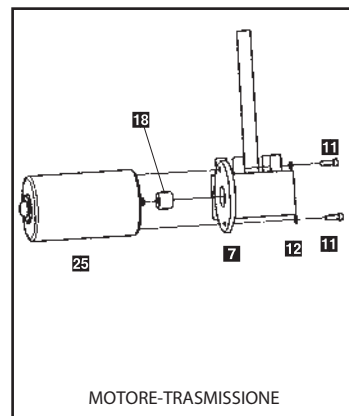
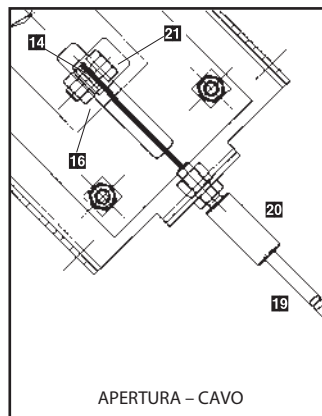
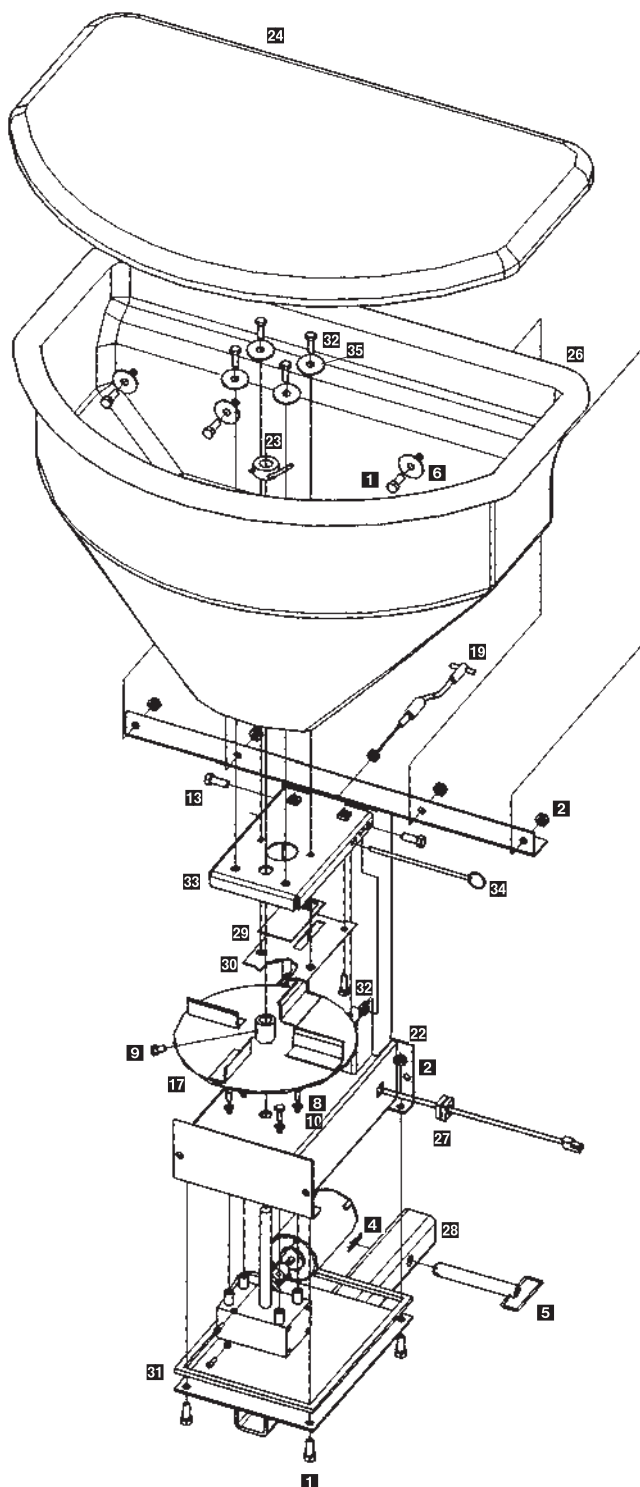
2000 – Attuale



Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6106	Motore 12V DC	1
2	D 6107	Trasmissione	1
3	D 6109	Copri Motore	1
4	D 6111	Carter	1
5	D 6115	Cavo Alimentazione 1075	1
5	D 6162	Cavo Alimentazione 575	1
6	D 6122	Coclea	1
7	D 6127	Stringi Cavo con Dado	1
8	D 6467	Attacco	6
9	D 6131	1/4"-20 x 1/2" Dado Esagonale	4
10	D 6133	5/16"-18 x 1/2" Dado Esagonale	1
12	D 6135	#10-32 x 5/8" Vite	2
13	D 6136	#10 Rondella Bloccaggio	2
14	D 6140	5/16"-18 x 3/8" Vite	1
15	D 6224	Girante Acciaio 10"	1
16	D 6232	Giunto Accoppiamento	1

Spargisale Micro-Pro

Modello SP-375



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4121	3/8" - 16" x 1" Vite Esagonale	8
2	D 4124	3/8" - Dado Fissaggio	8
4	D 4135	2-5/16" Clip	1
5	D 4136	5/8" x 5-1/2" Spinotto	1
6	D 4318	3/8" Rondella	4
7	D 6107	Trasmissione	1
8	D 6131	1/4" - 20 x 1/2" Vite Esagonale	4
9	D 6133	5/16" - 18 x 1/2" Vite Esagonale	1
10	D 6134	1/4" Rondella Fissaggio	4
11	D 6135	#10 - 32 x 5/8" Vite	2
12	D 6136	#10 - 32 Rondella	2
13	D 6452	3/8" - 16 x 1 Vite	2
14	D 6155	5/16" Rondella	1
16	D 6168	5/16" - 18 Dado	1
17	D 6224	Girante Acciaio 10"	1
18	D 6232	Giunto Accoppiamento	1
19	D 6304	Cavo 10"	1
20	D 6305	Raccordo Cavo	1
21	D 6308	5/16" - 16 x 3/4" Vite con Foro	1
22	D 6400	Telaio Principale	1
23	D 6405	Molla Agitatore	1
24	D 6409	Coperchio	1
25	D 6410	Motore 12 Volt DC	1
26	D 6464	Tramoggia	1
27	D 6413	Stringicavo	1
28	D 6414	Coperchio Inferiore	1
29	D 6415	Piastra Chiusura a Scorrimento	1
30	D 6416	Piastra Chiusura a Binario	1
31	D 6417	Guarnizione 40"	1
32	D 6418	5/16" - 18 x 1" Vite Esagonale S.S.	4
33	D 6419	Chiusura	1
34	D 6457	Fermo	1
35	D 6165	3/16" Rondella Piatta	4

Passo 1: Montate il nastro isolante sul fondo del carter motore/telaio completo.

Passo 2: Fissate il coperchio inferiore sul carter motore. Accertatevi che il tubo quadro da 2" sia sul retro.

Passo 3: Attaccate il raccordo del cavo sul carter esterno del cavo. Usando delle pinze per tenere il cavo, infilate l'attacco sul carter con una chiave. Fate attenzione a non piegare o attorcigliare il cavo. Importante: Per ottimizzare la durata del cavo e prevenire la corrosione, applicate un po' di olio nel cavo interno.

Passo 3A: Se dovete ridurre la lunghezza del cavo, rimuovete il cavo interno torcendo l'impugnatura a "T" in senso antiorario ed estraete il cavo dal rivestimento e regolate alla lunghezza desiderata. Fate attenzione alla lunghezza di cavo sporgente dal rivestimento esterno. Dovrete mantenere una lunghezza utile per un utilizzo idoneo.

Passo 3B: Optional* Potreste disporre il cavo attraverso il lato destro o sinistro del telaio posteriore dello spargisale. Ci sono due fori posizionati lungo il lato posteriore del supporto orizzontale superiore posteriore. Si può usare per tenere il cavo proveniente da un altro accessorio o per raccogliere l'imbando del cavo. Serve anche ad evitare che il cavo si attorcigli quando viene montato su un pickup.

Passo 4: Attaccate il cablaggio al lato e inserite l'attacco nel foro della chiusura posteriore. Accertatevi che il primo dado esagonale venga ben fissato sull'attacco.

Passo 4A: Una volta che il cavo è stato inserito nella chiusura, posizionate la rondella a stella e il secondo dado sull'attacco del cavo. Lasciateli allentati per ora.

Passo 5: Posizionate la vite esagonale speciale 5/16" con un piccolo foro. Inserite la vite nella linguetta scorrevole. Il foro nella vite deve essere più in linea possibile con il cavo.

Passo 6: Ruotate la vite esagonale finché il foro si allinea con il cavo. Inserite il cavo nel foro. Infilate la rondella di fissaggio e il dado esagonale. Non fissateli ancora.

Passo 7: Accertatevi che l'accesso sia completamente chiuso come pure il cavo. Una volta fatto, avvitate il dado esagonale sulla piastra chiusura scorrevole e poi fissate il cablaggio sulla chiusura posteriore. In questo modo siete sicuri che la tramoggia è chiusa al 100% dalla piastra chiusura a scorrimento.

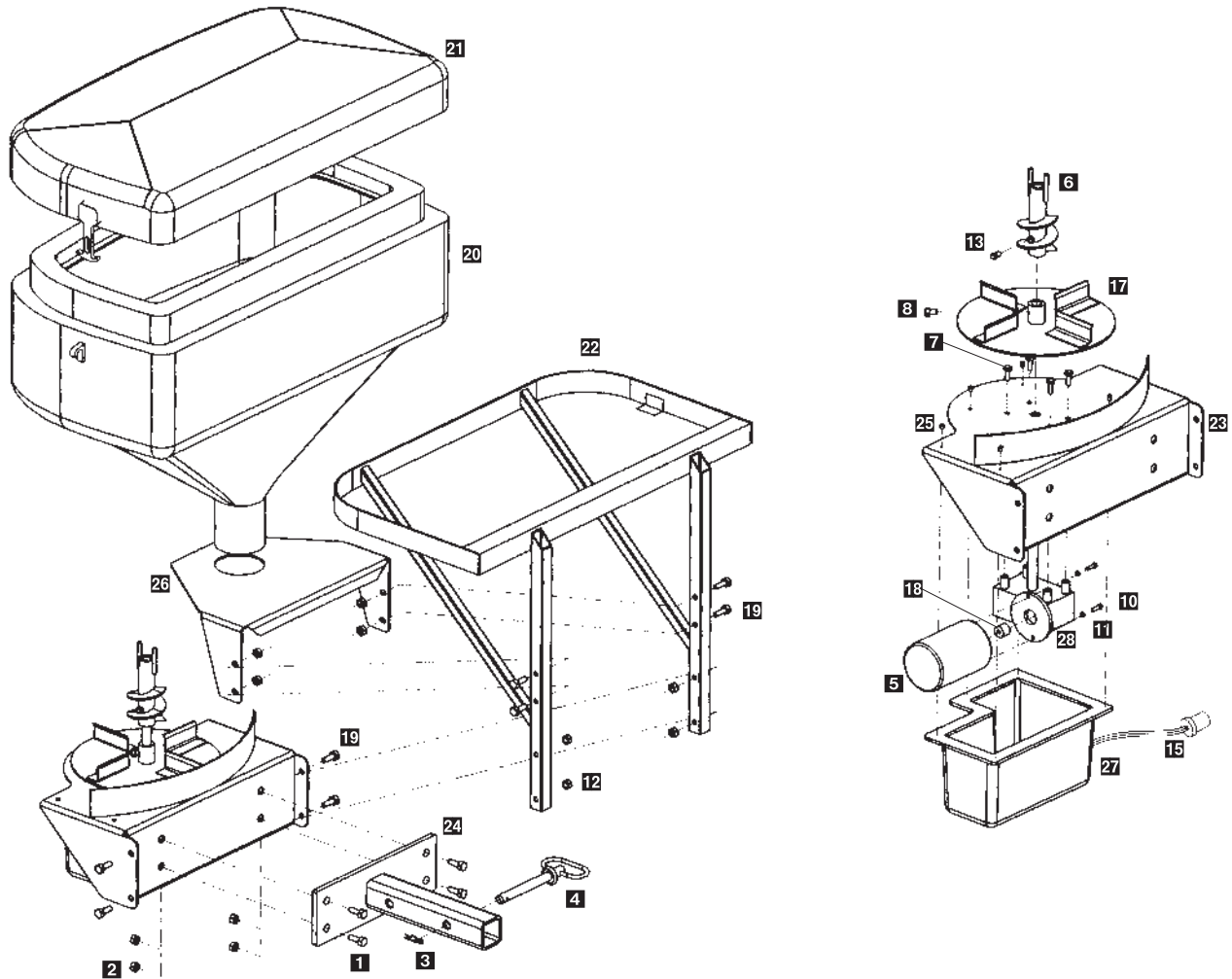
Passo 8: Controllate il funzionamento della chiusura tirando e spingendo l'impugnatura a "T". Il cablaggio ha una caratteristica a doppio blocco. Girando in senso orario la chiusura si blocca in posizione, girando in senso antiorario la chiusura si muove avanti e indietro.

Passo 9: Posizionate il coperchio in nylon.

Passo 10: Montate lo spargisale sul tubo a 2", allineate i fori sul kit montaggio e sullo spargisale e posizionate il fermo 4".

Spargisale Junior

Modello SP-325



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2"-13 x 1-1/2" Vite Esagonale	4
2	D 4120	1/2" Dado Fissaggio	4
3	D 4135	2-5/16" Clip	1
4	D 4136	5/8" x 5-1/2" Perno con Clip	1
5	D 6106	Motore 12 V DC	1
6	D 6122	Coclea Altro Flusso	1
7	D 6131	1/4"-20 x 1/2" Vite S.S.	4
8	D 6133	5/16"-18 x 1/2" Vite Esagonale	1
10	D 6135	10/32 x 5/8" Vite	2
11	D 6136	10/32 Rondella Fissaggio	2
12	D 6138	5/16" - 18 Dado Fissaggio	8
13	D 6140	5/16" - 18 x 3/8" Set Vite S.S.	1
15	D 6162	Cavo Alimentazione 24"	1

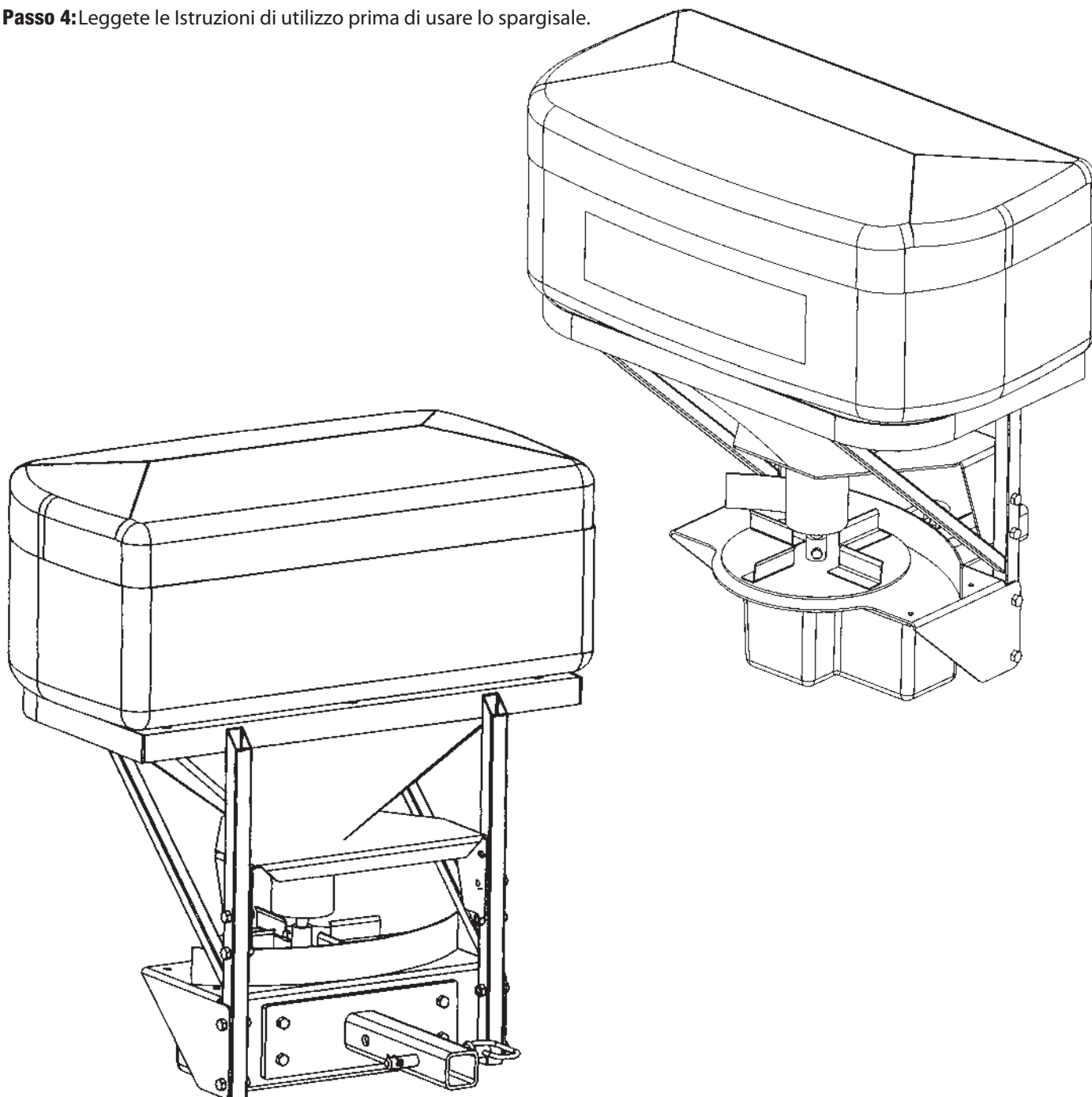
Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
17	D 6224	Girante Acciaio 10"	1
18	D 6232	Giunto Accoppiamento	1
19	D 6462	5/16" - 18 x 1-3/4" Vite	1
20	D 6475	Tramoggia Gialla SP-325	1
21	D 6476	Coperchio Completo SP-325	1
22	D 6477	Struttura Reggi Tramoggia SP-325	1
23	D 6480	Struttura Copri Motore	1
24	D 6485	Kit Montaggio LDM-175	1
25	D 6487	#8 x 1/2" Vite	5
26	D 6702	Piastra Supporto Tramoggia	1
27	D 6708	Coperchio Inferiore in Plastica	1
28	D 6715	Trasmissione 14,5 a 1	1

Passo 1: Montate il kit di fissaggio 2" allo spargisale con la bulloneria fornita (vedi esploso macchina per maggiori dettagli).

Passo 2: Inserite lo spargisale nell'attacco veicolo da 2" (usate il perno con fermo per bloccare lo spargisale).

Passo 3: Collegate la spina dello spargisale alla presa del paraurti.

Passo 4: Leggete le Istruzioni di utilizzo prima di usare lo spargisale.



Passo 1: Prendete il fascio di cavi e portatelo dal retro alla parte anteriore del veicolo. Stendete il fascio di cavi lungo il telaio e fissatelo ai fori e ai supporti del telaio. Per ovvie ragioni si raccomanda di non fissarlo sui tubi dei freni o del carburante. Non fate avvicinare il fascio di cavi alla marmitta o al motore perchè, sebbene la nostra azienda utilizzi cavi resistenti alle alte temperature, essi potrebbero fondersi in caso di surriscaldamento compromettendo così l'impianto elettrico sia dello spargisale che del veicolo.

Passo 2: Montate la presa posteriore sul paraurti utilizzando i bulloni appositamente forniti, posizionatela nella parte centrale del paraurti per ridurre la quantità di detriti lanciati dai pneumatici. **Importante: applicate una piccola quantità di grasso dielettrico sulla presa.**

Passo 3: Rivestite il fascio di cavi sul telaio dal dietro al davanti usando del nastro isolante ad alta resistenza o i clips di attacco e del nastro più leggero per gli altri punti.

Passo 4: Disponete l'estremità dei cavi che vanno collegati alla batteria lungo la paratia anti fiamma e il parafango. Non collegate ancora i connettori alla batteria. Effettuate un foro da 20 mm nella paratia anti fiamma del veicolo, o usate un foro pre-esistente, per la porzione del cablaggio di controllo e fate passare il conduttore e il cablaggio attraverso il foro. Controllate bene l'altro lato della paratia antifiamma per non rischiare di forare il cablaggio del veicolo o un modulo di controllo. Di norma per un buon posizionamento si può forare a destra o a sinistra del piantone di sterzo.

Passo 4A (solo SP-1875): Il cablaggio dal pannello di controllo alla batteria va fatto correre dall'interno della cabina alla batteria – ciò è possibile grazie al connettore ad alto amperaggio. Fate arrivare i connettori con capocorda alla batteria – non connettete l'alimentazione alla batteria in questo momento.

Passo 5: Collegate ora il cablaggio sul retro del pannello di controllo e posizionatelo adeguatamente. **NOTA:** potete contattare e avvisare il cliente prima di posizionare il pannello di controllo, perché qualcuno preferisce non trovarsi troppi fori nel cruscotto. Rivestite il cablaggio del pannello di controllo libero e spostatelo nella zona motore.

Passo 6: Collegate i terminali alla batteria: Rosso + Positivo, Nero - Negativo. Se utilizzate un sistema a doppia batteria, collegate sempre l'impianto alla batteria principale. Assicurate ogni tratto di cablaggio libero ad un cablaggio medio o grande pre-esistente del veicolo con del nastro di media resistenza. Questo assicurerà il cablaggio.

Passo 7: (SOLO PER IL MODELLO 1875) Collegate il cavo di alimentazione ad un circuito ausiliare che sia attivo quando la chiave di avviamento del veicolo viene posizionata su ON. Il cavo è lungo 1500 mm con un terminale femmina. Questo cavo va collegato alla parte posteriore del pannello di controllo. Questo cavo va montato proprio per far funzionare il pannello di controllo.

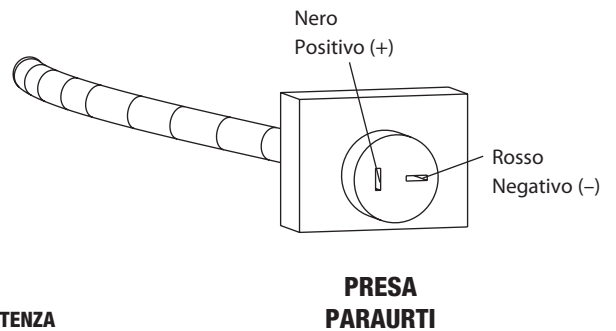
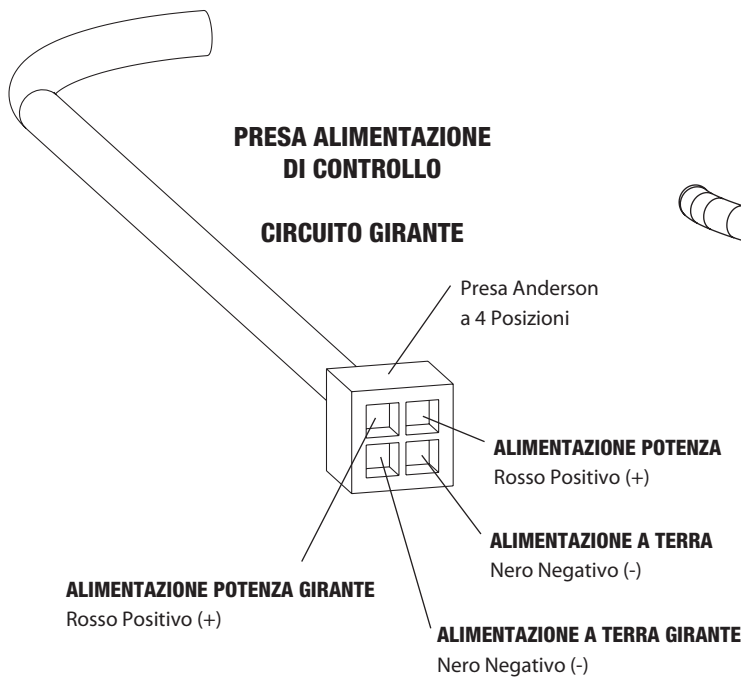
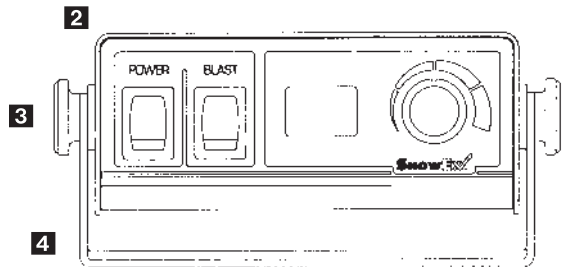
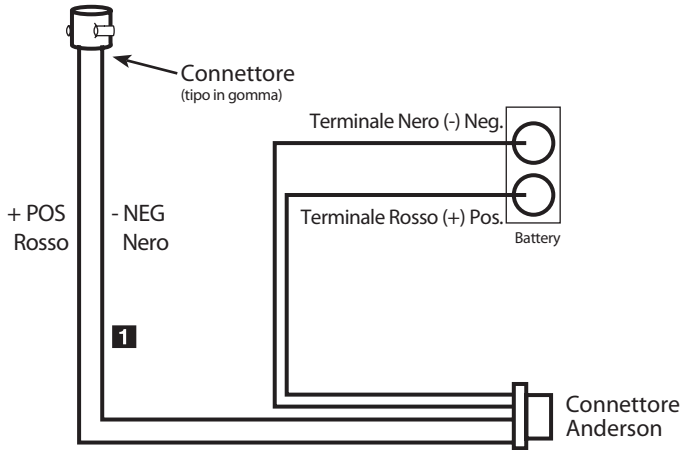
Passo 8: Premete il tasto ON/OFF sul pannello di controllo per controllare la potenza e una volta verificata premere il pulsante OFF. L'installazione elettrica è completa.

NOTA: Se aggiungete un fusibile in linea, usate un fusibile a rilascio lento a 35 ampere (per i modelli 575 e 1075) e usate un fusibile a rilascio lento a 60 ampere per il modello 1875.

Pivot-Pro 1075 / Mini-Pro 575



Diagramma Circuito



Note Particolari:

1. Tutti i connettori esterni devono essere ingrassati con grasso dielettrico.
2. Leggete le etichette prima del collegamento alla fonte di potenza o alla messa a terra.
3. Nessun altro dispositivo deve essere accoppiato al cablaggio.
4. Le riparazioni al cablaggio devono essere eseguite con connettori a restringimento a caldo.
5. Se è installato un fusibile in linea, usate un interruttore di circuito o un differitore di tempo a 35 amp. (575 e 1075).

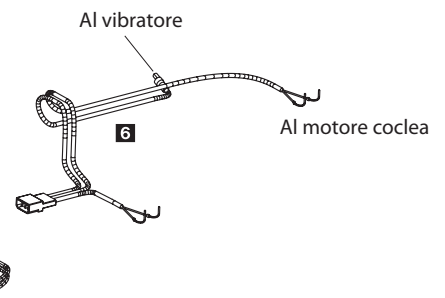
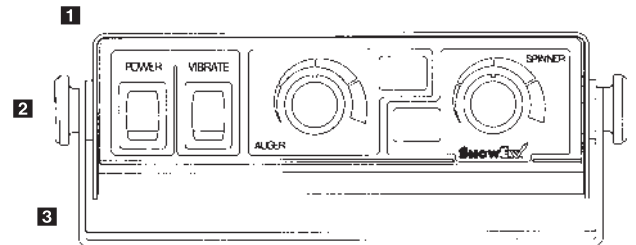
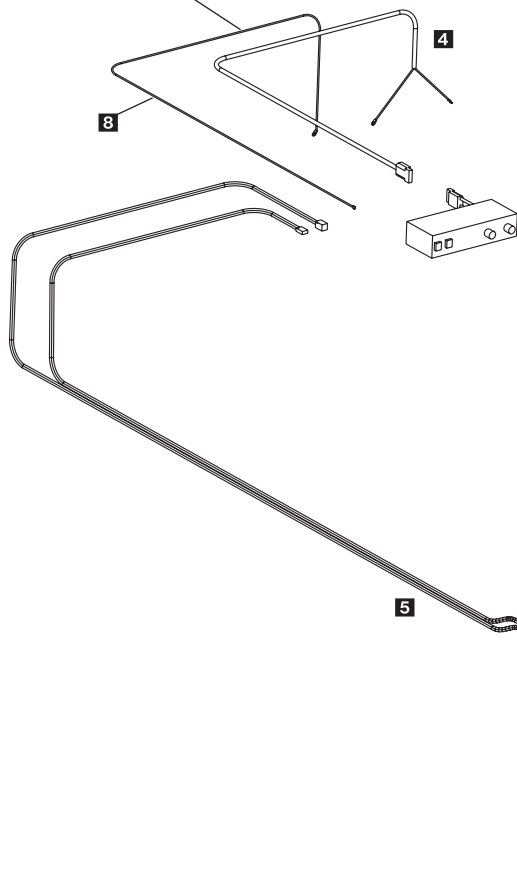
Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6114	Cablaggio - 24'	1
2	D 6230	1075/575 Centralina Variazione Velocità	1
3	D 6124	Pomolo di Supporto	2
4	D 6123	Supporto Centralina di Controllo	1
	D 6118	Parapolvere (non rappresentato)	1
	D 6344	Grasso Dielettrico - 1 1/2 oz. (non rappresentato)	1

Sand-Pro 1875

Impianto Elettrico



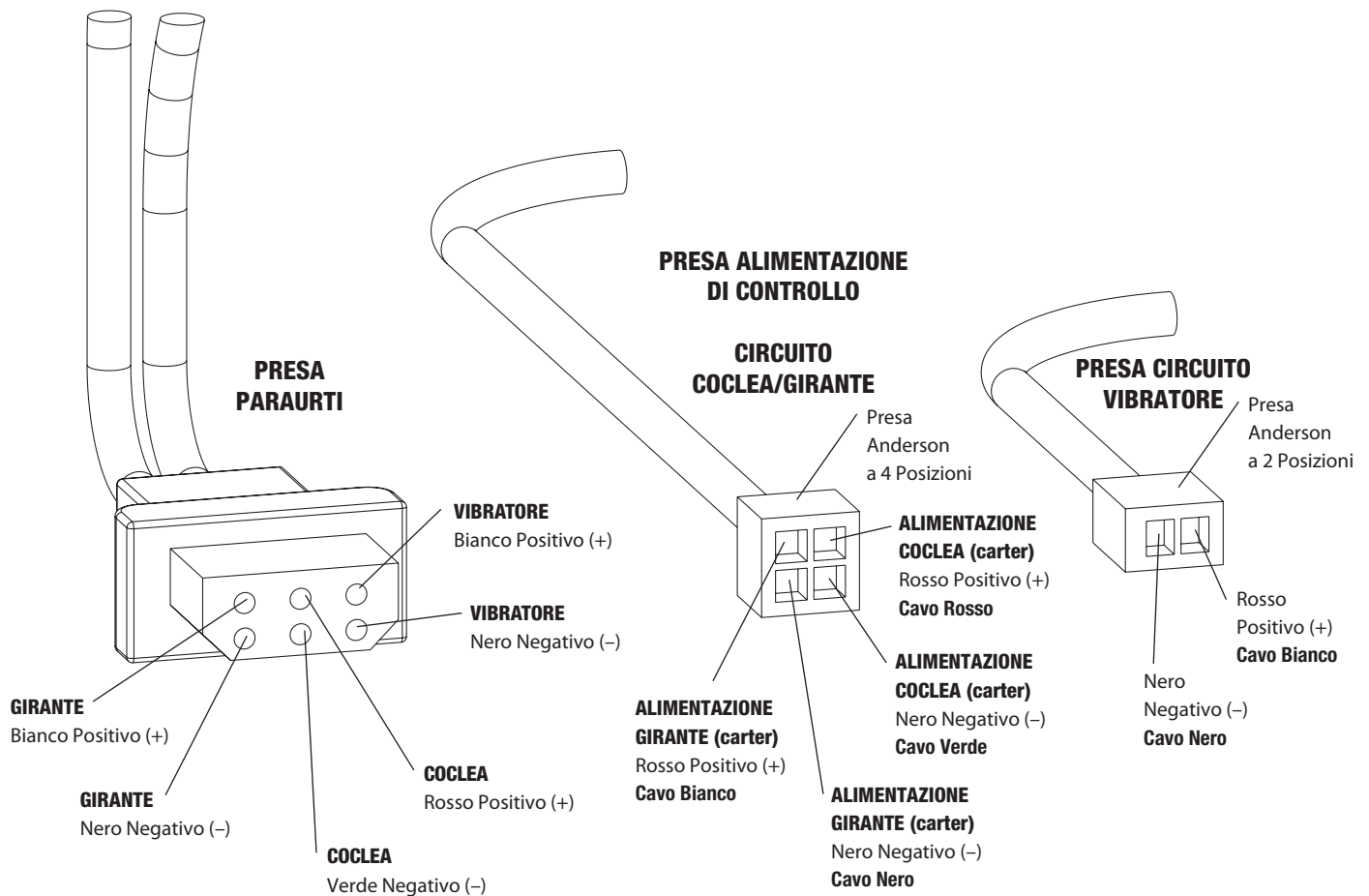
Dimesso nel 2005



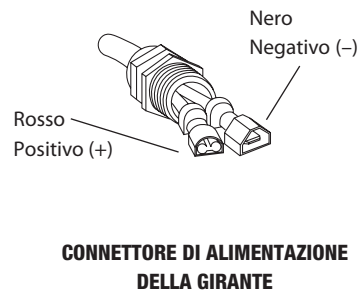
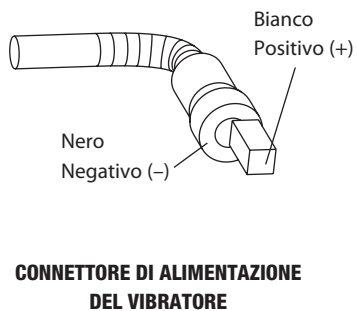
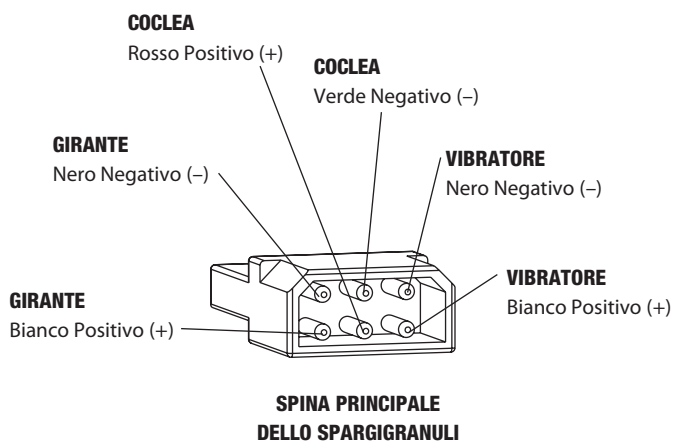
Note Particolari:

1. Tutti i connettori esterni devono essere ingrassati con grasso dielettrico.
2. Leggete le etichette prima del collegamento alla fonte di potenza o alla messa a terra.
3. Nessun altro dispositivo deve essere accoppiato al cablaggio.
4. Le riparazioni al cablaggio devono essere eseguite con connettori a restringimento a caldo.
5. Se è installato un fusibile in linea, usate un maxi fusibile da 60 amp. o un interruttore di corrente.

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6507	Centralina di Controllo 1875	1
2	D 6124	Pomolo di Supporto	2
3	D 6329	Supporto Centralina di Controllo 1875	1
4	D 6341	Cavo Alimentazione Pannello di Controllo	1
5	D 6322	Cablaggio 25' 1875	1
6	D 6321	Cavo Alimentazione 48"	1
8	D 7127	Cavo Accensione 60" (Dimesso nel 2005)	1
	D 6118	Parapolvere (non Rappresentato)	1
	D 6344	Grasso Dielettrico - 1 1/2 oz. (non rappresentato)	1

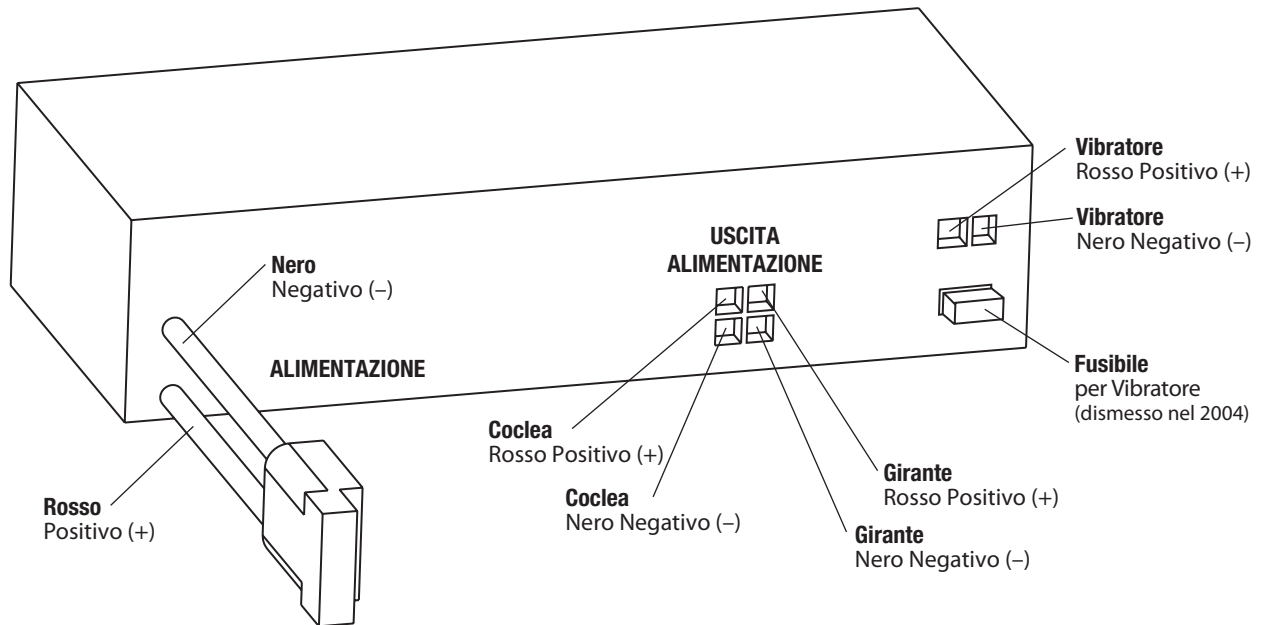


*** NOTA: Vedi "PRESA PARAURTI" per il Codice Colore**

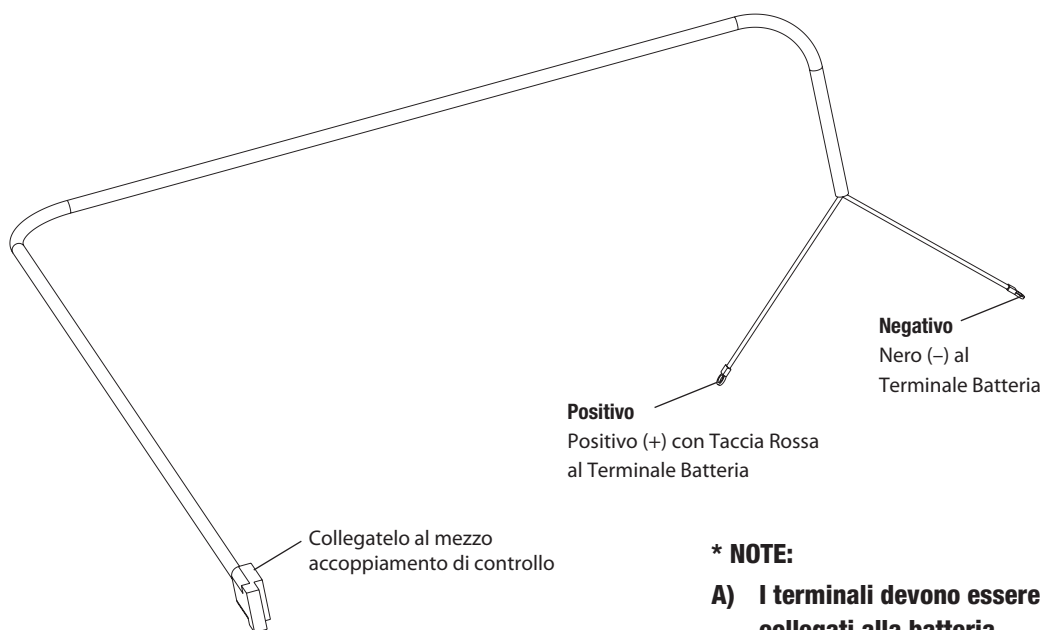


Sand-Pro 1875

D6316 Centralina di Controllo



D6341 Cavo Alimentatore

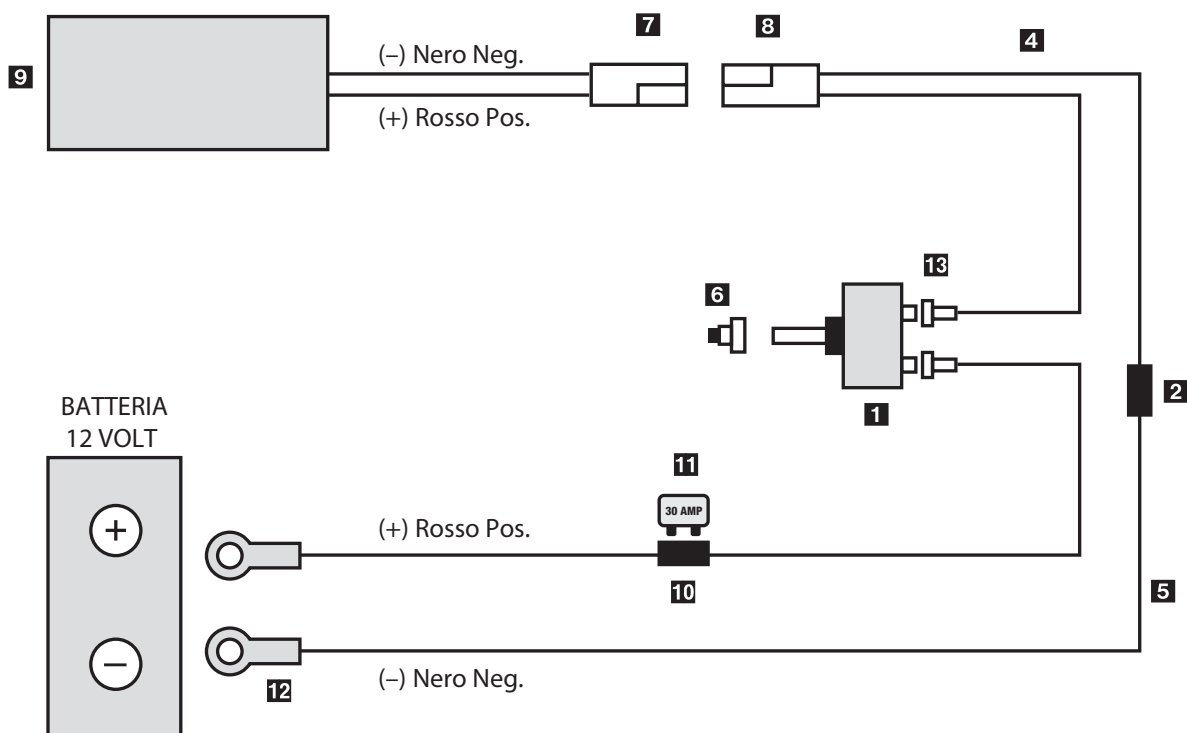


*** NOTE:**

- A) I terminali devono essere esclusivamente collegati alla batteria.**
- B) Se si ricorre ad un fusibile, usate un fusibile tipo Maxi da minimo 60 Ampere.**

Diagramma Impianto Elettrico Micro-Pro

Schema e Istruzioni



Passo 1: Per prima cosa, montate l'interruttore nella posizione desiderata. Di conseguenza determinerete la lunghezza opportuna del cavo.

Passo 2: Prendete il fascio di cavi spargisale/veicolo e portatelo dal retro del veicolo alla zona interruttore. Togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero), toglietene 5 mm da ogni terminale. Serrate il connettore femmina da 5 mm sul terminale rosso e serrate il connettore al terminale nero. Posizionate il cavo rosso femmina sull'interruttore di accensione e lasciate il cavo nero per la successiva azione.

Passo 3: Stendete il cablaggio di alimentazione dalla batteria all'interruttore; quindi di conseguenza determinerete la lunghezza adatta ove tagliare i cavi. Ripetete l'azione del punto n.2 per quanto riguarda il rivestimento del cavo e i punti di connessione all'interruttore e connettore.

Passo 4: Installate un fusibile da 30 Amp. al terminale positivo (rosso) dalla batteria all'interruttore. Trovate un posto facilmente accessibile, fuori dagli elementi, al fusibile e togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero fino a far scoprire due terminali (rosso e nero). Tagliate il terminale rosso a metà e toglietene 5 mm da ogni terminale. Inserite nel connettore fusibile e serratelo. Inserite un fusibile da 30 Amp. nel connettore.

Passo 5: All'estremità del cablaggio di alimentazione alla batteria, togliete 200 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero). Toglietene 5 mm da ogni estremità. Serrate il terminale da 10 mm ad ogni cavo e attaccate il terminale rosso al morsetto positivo della batteria e il terminale nero al morsetto negativo della batteria.

Passo 6: Prima di ultimare l'installazione, montate il copri interruttore in gomma impermeabile sull'interruttore.

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6184	Interruttore ON/OFF	1
2	D 6234	Connettore	1
3	D 6344	Grasso Dielettrico	1
4	D 6403	Cablaggio Veicolo 20'	1
5	D 6404	Cablaggio Batteria 10'	1
6	D 6406	Copri Interruttore in Gomma	1
7	D 6407	Cavo Spargisale - 10"	1
8	D 6408	Cavo Cablaggio - 10"	1
9	D 6410	Motore 12 Volt DC	1
10	D 6424	Fusibile 30 Amp	1
11	D 6425	Supporto Fusibile	1
12	D 7105	Terminale Circolare	2
13	D 7106	Connettore	2

Passo 1: Prendete il fascio di cavi e portatelo dal retro alla parte anteriore del veicolo. Stendete il fascio di cavi lungo il telaio e fissatelo ai fori e ai supporti del telaio. Per ovvie ragioni si raccomanda di non fissarlo sui tubi dei freni o del carburante. Non fate avvicinare il fascio di cavi alla marmitta o al motore perchè, sebbene la nostra azienda utilizzi cavi resistenti alle alte temperature, essi potrebbero colarsi in caso di surriscaldamento compromettendo così il sistema elettrico sia dello spargisale che del veicolo.

Passo 2: Montate la presa posteriore sul paraurti utilizzando i bulloni appositamente forniti, posizionatela nella parte centrale del paraurti per ridurre la quantità di detriti lanciati dai pneumatici. Importante: applicate una piccola quantità di grasso dielettrico sulla presa.

Passo 3: Rivestite il fascio di cavi sul telaio dal dietro al davanti usando del nastro isolante ad alta resistenza o i clips di attacco e del nastro più leggero per gli altri punti.

Passo 4: Disponete l'estremità dei cavi che vanno collegati alla batteria lungo la paratia antifiamma e il parafango. Non collegate ancora i connettori alla batteria. Effettuate un foro da 20 mm nella paratia antifiamma del veicolo, o usate un foro pre-esistente, per la porzione del cablaggio di controllo e fate passare il conduttore e il cablaggio attraverso il foro. Controllate bene l'altro lato della paratia antifiamma per non rischiare di forare il cablaggio del veicolo o un modulo di controllo. Di norma per un buon posizionamento si può forare a destra o a sinistra del piantone di sterzo.

Passo 5: Collegate i terminali batteria del cablaggio alla batteria (+/-) e ai terminali motorino (+/-) e posizionateli adeguatamente. NOTA: potete contattare e avvisare il cliente prima di posizionare il pannello di controllo, perché qualcuno preferisce non trovarsi troppi fori nel cruscotto. Rivestite il cablaggio del pannello di controllo libero con del nastro isolante e spostatelo nella zona motore.

Passo 5A: Verificate che il fusibile da 15Amp sia correttamente in posizione.

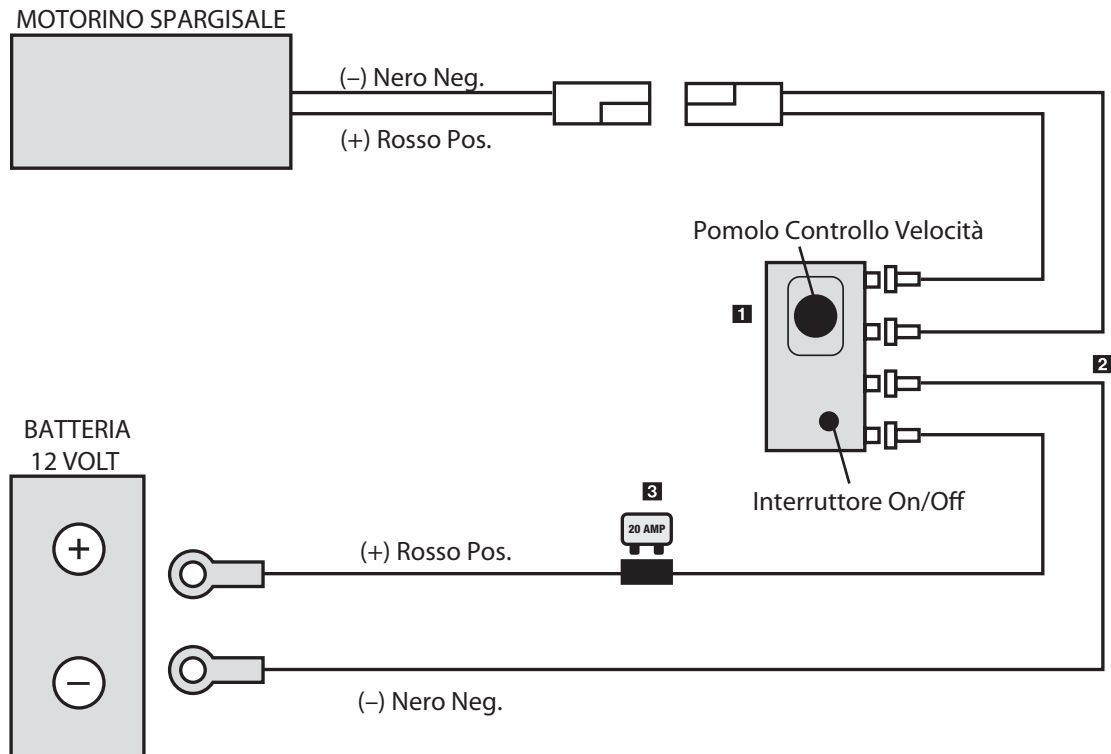
Passo 6: Collegate i terminali alla batteria: Rosso + Positivo, Nero - Negativo. Se utilizzate un sistema a doppia batteria, collegate sempre l'impianto alla batteria principale. Assicurate ogni tratto di cablaggio libero ad un cablaggio medio o grande pre-esistente del veicolo con del nastro di media resistenza. Questo assicurerà il cablaggio.

Passo 7: Premete il tasto ON/OFF sul pannello di controllo per controllare la potenza e una volta verificata premere il pulsante OFF. L'installazione elettrica è completa.

Diagramma Impianto Elettrico Junior SP-325



Schema e Istruzioni



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6474	Mini Centralina di Controllo	1
2	D 6486	Cablaggio 325	1
3	D 6482	Fusibile 20 Amp	1

PREPARAZIONE

ATTENZIONE – Ripulite l'area da oggetti estranei o da ostacoli che potrebbero causare danni alle persone. Tenete persone, bambini e animali lontano dall'area di azione.

CARICAMENTO DELLO SPARGISALE

AVVERTENZA – Non sovraccaricate il veicolo. Riferitevi alla tabella sottostante per calcolare il peso del materiale. I pesi sono calcolati come media di materiali a secco.

<u>Materiale</u>	<u>Peso per m³</u>
Sale in Granuli	1200 - 1400 Kg.
Misto Sale/Sabbia	1500 - 1900 Kg.

- Accertatevi di non eccedere il carico massimo consentito dal produttore del veicolo.
- **AVVERTENZA** – Non lasciate mai del materiale all'interno della tramoggia per lunghi periodi poiché il sale è igroscopico e assorbe l'umidità dell'atmosfera con conseguente possibilità che si indurisca. Quando spargete sabbia, si raccomanda un miscuglio di 2:1 tra sabbia e sale in modo da evitare che il materiale si congeli.

INFORMAZIONI SULLO SPARGIMENTO

- Non superate i 20 km/h quando spargete i prodotti.
- Per una dispersione più ampia, aumentate la velocità della girante.
- Per una dispersione più consistente, avanzate più lentamente, o aumentate la velocità della coclea.
- Non utilizzate mai lo spargisale vicino ai pedoni.
- Durante una bufera, spargete prodotti sciogli ghiaccio per evitare strati di ghiaccio ingestibili
- Calcolate il tipo di dispersione quando siete nelle vicinanze della vegetazione.

Continuato

UTILIZZO

PIVOT-PRO 1075 / MINI-PRO 575

- La centralina di controllo di variazione della velocità ha un quadrante di selezione, lo stato di sistema digitale con avviso di protezione e caratteristiche di getto.
- Per avviare, premete l'interruttore di accensione sulla centralina di controllo e lo spargisale accelererà per regolare la velocità sul quadrante.
- Per arrestare, spingete l'interruttore sulla centralina di controllo sulla posizione "OFF".
- Regolate la velocità della girante usando il quadrante sul lato destro del pannello di controllo.
- Se è necessaria una maggiore quantità di sale in certe zone, premete l'interruttore di getto per aumentare la capacità al massimo.

SAND-PRO 1875

- La centralina di controllo di velocità a doppia variazione ha due quadranti di selezione per ottimizzare i rendimenti, lo stato di sistema digitale con avviso di protezione e l'interruttore di vibrazione incorporato.
- Per avviare, premete l'interruttore di accensione sulla centralina di controllo e lo spargisale accelererà per regolare la velocità sui quadranti della girante e della coclea.
- Per arrestare, spingete l'interruttore sulla centralina di controllo sulla posizione "OFF".
- Le velocità della coclea e della girante possono essere regolate separatamente per ottenere il flusso e la distanza di spargimento desiderati.
- L'interruttore "Vibrazioni" è necessario quando dovete cospargere materiali densi o per aumentare il flusso alla coclea. In questo modo si evitano "ponti" di materiale all'interno della tramoggia.
- Nello spargisale è stato montato uno schermo (Art. D6330) per evitare la fuoriuscita di materiali fini. Se utilizzate materiali densi o umidi o se desiderate un flusso maggiore, togliete tale schermo. Comunque vi raccomandiamo di lasciare montato lo schermo se usate sale sciolto.
- È importante che il "Supporto a V invertita" (Art. D6328) non venga rimosso eccetto quando eseguite la manutenzione.

FUNZIONE AUTO-INVERSIONE "AR" (SOLO PER IL MODELLO 1875)

- Se il vostro display di controllo mostra "OL" potrebbe significare che la coclea è intasata.
- Per azionare la funzione di Auto-inversione:

Passo 1: Spegnete per 3 secondi l'interruttore principale di potenza.

Passo 2: Girate su ON l'interruttore principale di potenza. Quando la macchina si attiva, la sequenza di auto inversione si azionerà automaticamente e la coclea girerà parecchie volte al contrario per smuovere il materiale intasato.

- Dopo una pausa di parecchi secondi, la coclea ricomincerà automaticamente a girare nel verso corretto.
- Se la coclea non è ancora pulita, il display mostrerà ancora la sigla "OL".
- Quindi dovrete ripetere i passi 1 e 2 per una seconda o terza volta.
- Se dopo il terzo tentativo il display mostra ancora la sigla "OL", dovrete estrarre voi stessi il materiale che sta creando l'intasamento.
- **Seguite e rispettate tutti gli avvertimenti quando pulite lo spargisale da ingorghi e intasamenti.**

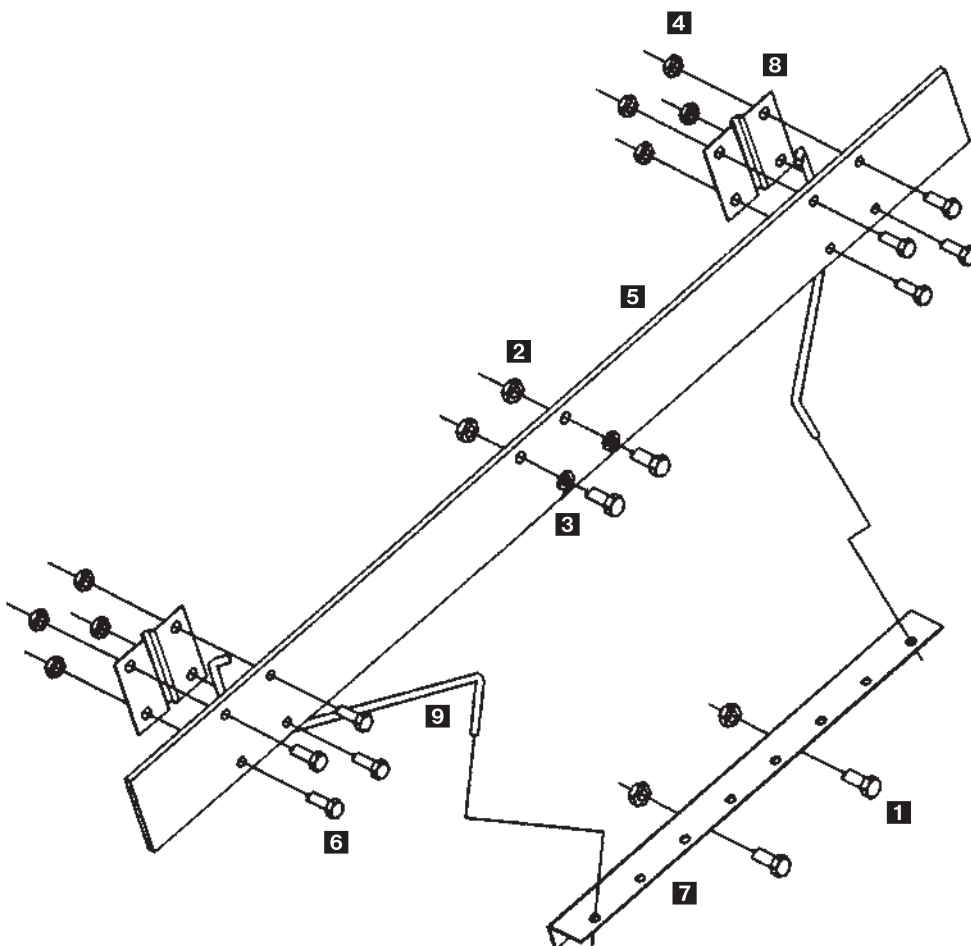
AVVERTENZA DI PROTEZIONE

- Se udite un beep (suono), controllate la causa sul display. Se il display mostra "OL" (sovraccarico) o "OH" (surriscaldamento), spegnete il controller e liberate la coclea dagli intasamenti. Se il display mostra la sigla "E1" significa che c'è un cortocircuito nel sistema. Non utilizzate lo spargisale fino a che il problema non è stato risolto. Se il display mostra la sigla "E0" significa che il motore non riceve potenza. Controllate tutti i collegamenti. Se il display mostra la sigla "LB", la batteria del veicolo è quasi scarica e potrebbe danneggiare il sistema o la connessione esistente è scarsa.
- Se sorgono problemi durante l'utilizzo dello spargisale, consultate la Tabella delle Problematiche.

Deflettore Regolabile

Articolo n. ADF-020

per SP-375, SP-575 e SP1075

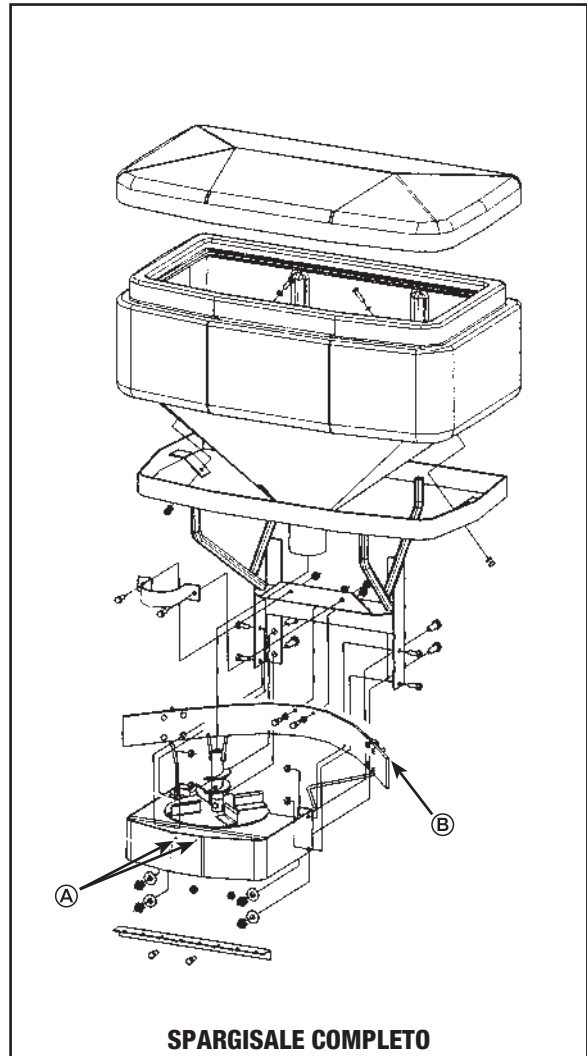
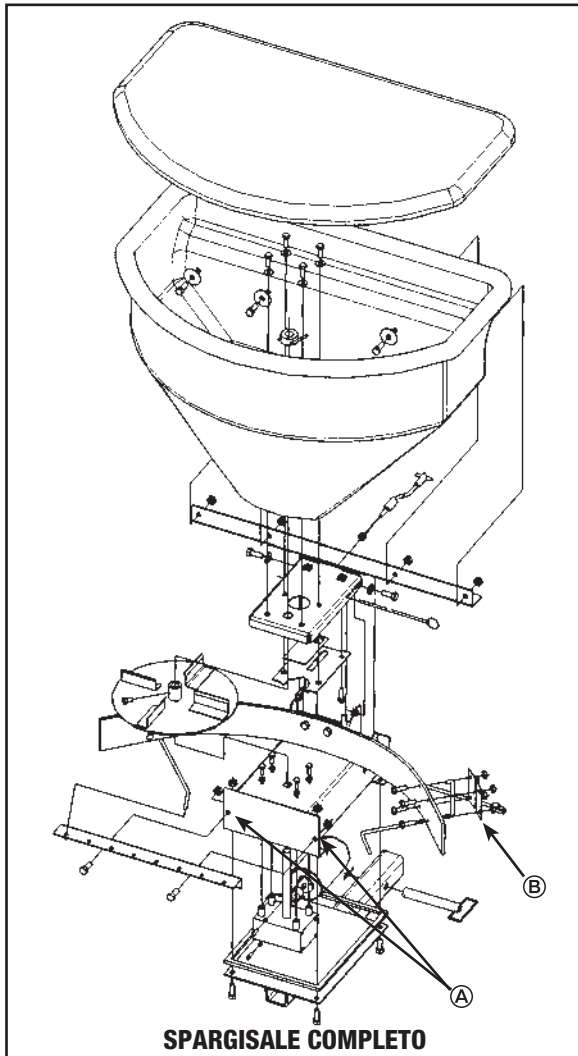


Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4121	3/8" - 13 x 1" Bullone Esagonale	2
2	D 4124	3/8" - Dado di Bloccaggio	2
3	D 4125	3/8" - Rondella Piatta	2
4	D 6138	5/16" - 18 Dado di Bloccaggio	10
5	D 6154	Deflettore 36"	1
6	D 6166	5/16" - 18 x 1" Vite Esagonale	10
7	D 6179	Supporto Regola Deflettore	1
8	D 6180	Piastra Montaggio Barra di Regolazione	2
9	D 6181	Barra di Regolazione	2

Istruzioni di Montaggio del Deflettore Regolabile **SNOWEX**®

Articolo n. ADF-020

per SP-375, SP-575 e SP1075



MONTAGGIO

Passo 1: Montate la barra di regolazione deflettore come mostrato in Figura A. Se necessario, effettuate due fori da 9,5 mm nella traversa anteriore del carter copertura.

Passo 2: Togliete il deflettore originale.

Passo 3: Montate la barra di regolazione e il supporto nel lato posteriore del deflettore da 36" (915 mm). Vedi figura B.

Passo 4: Installate il deflettore da 36" (915 mm).

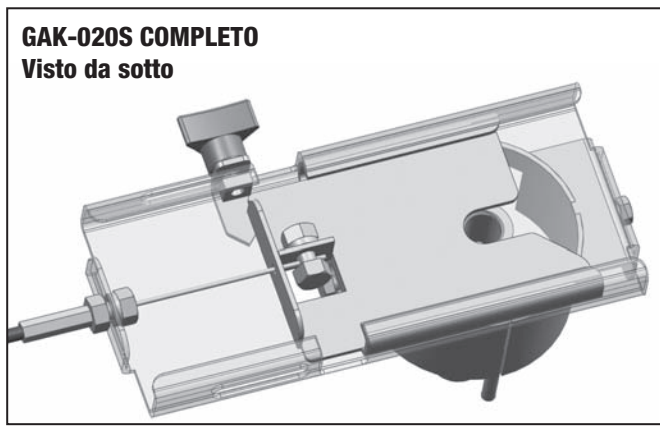
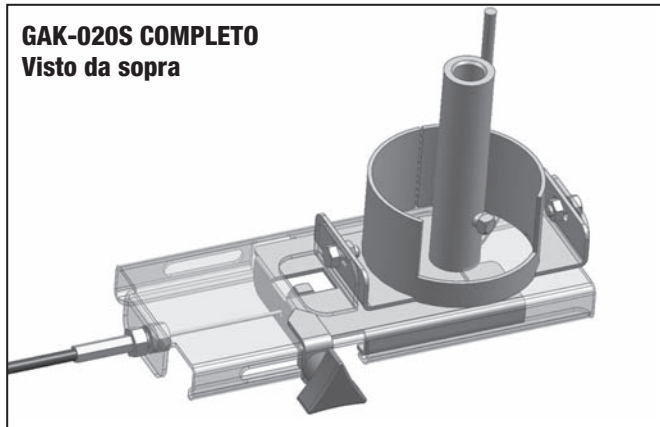
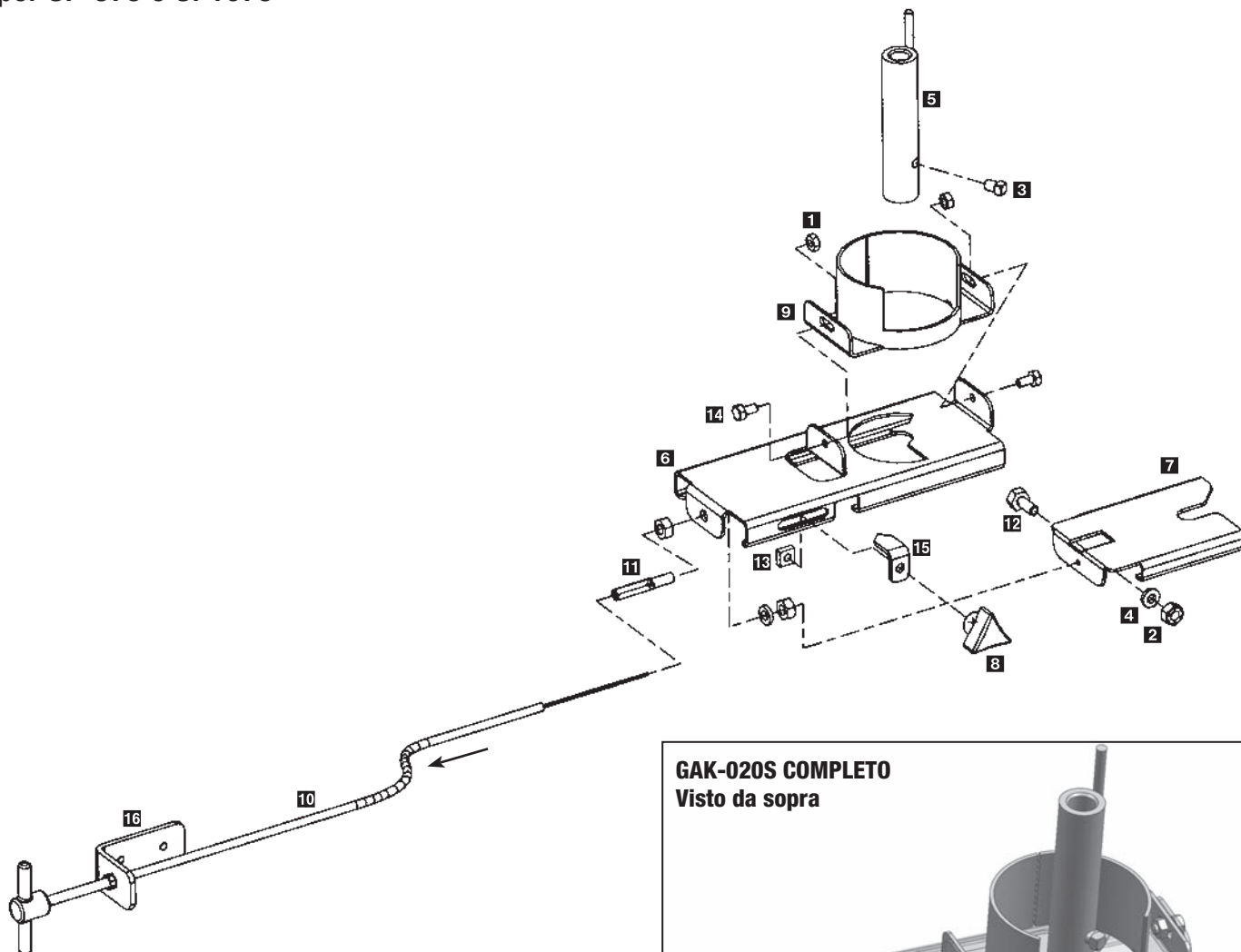
UTILIZZO

Passo A: Per regolare la posizione del deflettore, inserite semplicemente la barra di regolazione nei fori posti sul supporto di regolazione del deflettore finché ottenete il tipo di getto desiderato.

Kit Sportello Inossidabile



Articolo n. GAK-020S
per SP-575 e SP1075



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4289	1/4" Dado Bloccaggio	2
2	D 6138	5/16" Dado Bloccaggio	1
3	D 6140	5/16" Vite	1
4	D 6155	5/16" Rondella Bloccaggio	1
5	D 6185	Coclea di Agitazione	1
6	D 6365	Corpo Chiusura	1
7	D 6366	Dispositivo Scorrimento Chiusura	1
8	D 6302	Pomolo della Chiusura	1
9	D 6367	Condotto	1
10	D 6304	Cavo 10'	1
11	D 6305	Raccordo Cavo	1
12	D 6308	5/16" - 18 Vite Speciale	1
13	D 6309	Dado Quadro	1
14	D 6311	1/4 - 20 x 1/2" Vite Esagonale	2
15	D 6368	Indicatore Fermo Chiusura	1
16	D 6351	Supporto Montaggio Cavo	1

Istruzioni di Montaggio e di Utilizzo

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Passo 1: Rimuovete la tramoggia rimuovendo le due viti da 8 mm in acciaio inossidabile posizionate all'interno della tramoggia stessa.

Passo 2: Togliete il condotto usando una chiave da 14 mm.

Passo 3: Rimuovete la coclea usando la chiavetta. NOTA: Non rimontatela quando usate il kit sportello.

Passo 4: (Optional) Quindi determinate la lunghezza del cavo che vi necessita. Una volta determinata tale lunghezza, ritirate il cavo di controllo di circa 75 mm dal punto di taglio così potrete circolare avendo voi stessi il controllo sullo sportello.

Passo 5: Inserite il connettore a testa fusa in ottone sul rivestimento del cavo. Quindi montate l'intero set sullo sportello usando lo schema fornito.

Passo 6: Potete ora mettere lo sportello sull'asse e posizionatelo in modo che il nuovo cavo sia sul lato sinistro (guardandolo da dietro). Lasciate allentati il corpo chiusura e il condotto.

Passo 7: Ora installate il nuovo agitatore posizionandolo in modo che la vite sia principalmente nella parte superiore del piano dell'asse. Usate un po' di loctite sulla vite prima di serrarla.

Passo 8: Riposizionate la tramoggia sul telaio, e contemporaneamente dovrete far scivolare il condotto sopra alla gola della tramoggia.

Passo 9: Riposizionate le viti inox da 8 mm e fissate la tramoggia.

Passo 10: Spingete il comando sportello più su possibile. Così sarete sicuri che sportello e girante non entreranno in contatto. Accertatevi anche che il condotto dello sportello sia tra la gola della tramoggia e il fermo della gola della tramoggia. Così resterà in posizione quando comincerete a fissare le viti della morsa.

Passo 11: Prendete la morsa e rimontatela accertandovi che vi sia un contatto perfetto con il condotto.

Passo 12: Potete ora fissare il condotto al corpo chiusura. Accertatevi che l'asta venga centrata da davanti a dietro. Altrimenti, muovete il corpo chiusura finché raggiungete la posizione desiderata e fissate le viti sul condotto.

Passo 13: Montate lo sportello posizionando il pomolo nell'apposita apertura prevista sullo sportello stesso.

Passo 14: Una volta che lo sportello è stato correttamente posto nella posizione desiderata, fate un foro da 5mm e posizionate una vite metallica o un rivetto per assicurarvi che lo sportello non si sposti dalla posizione ottimale.

ISTRUZIONI DI UTILIZZO

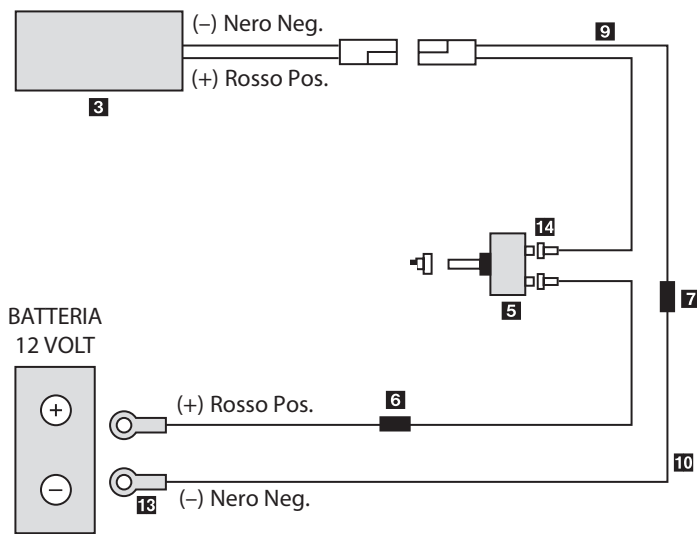
Posizionate il pomolo di bloccaggio dello sportello come desiderate; così sarete più comodi durante i lavori intensivi. Dovete guardare nella tramoggia con lo sportello aperto per avere l'idea di dove mettere il fermo.

Quando usate la centralina di controllo di velocità variabile, potreste aver bisogno di aprire lo sportello leggermente di più di quanto fareste qualora usaste un normale interruttore di controllo ON/OFF.

Una volta determinata la posizione dello sportello, potete inserire il materiale nella tramoggia ed eseguire una prima prova. La zona ideale per poter eseguire la vostra prima analisi è un parcheggio o una zona lastricata. Vi sarà più semplice regolare lo spargisale e il materiale in modo idoneo.

Kit Vibratore Art. N. Ofk-020

Diagramma Impianto Elettrico e Montaggio



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4124	3/8" Dado Bloccaggio	4
2	D 6160	3/8" - 16x2 Vite Esagonale	4
3	D 6161	Vibratore DC-80	1
4	D 6163	Rondella Vibratore	4
5	D 6184	Interruttore On/Off	1
6	D 6233	Fusibile 10 Amp.	1
7	D 6234	Connettore a Giunto	1
8	D 6344	Grasso Dielettrico	1
9	D 6403	Cablaggio Universale 20'	1
10	D 6404	Cablaggio Batteria 10'	1
11	D 6406	Copri Interruttore in Gomma	1
12	D 6425	Supporto Fusibile	1
13	D 7105	Terminale ad Anello	2
14	D 7106	Connettore a Vanga	2

Montaggio e Istruzioni Impianto Elettrico

Passo 1: Per prima cosa, montate l'interruttore nella posizione desiderata. Di conseguenza determinerete la lunghezza opportuna del cavo.

Passo 2: Prendete il fascio di cavi spargisale/veicolo e portatelo dal retro del veicolo alla zona interruttore. Togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero), toglietene 5 mm da ogni terminale. Serrate il connettore femmina da 5 mm sul terminale rosso e serrate il connettore a giunto al terminale nero. Posizionate il cavo rosso femmina sull'interruttore di accensione e lasciate il cavo nero per la successiva azione.

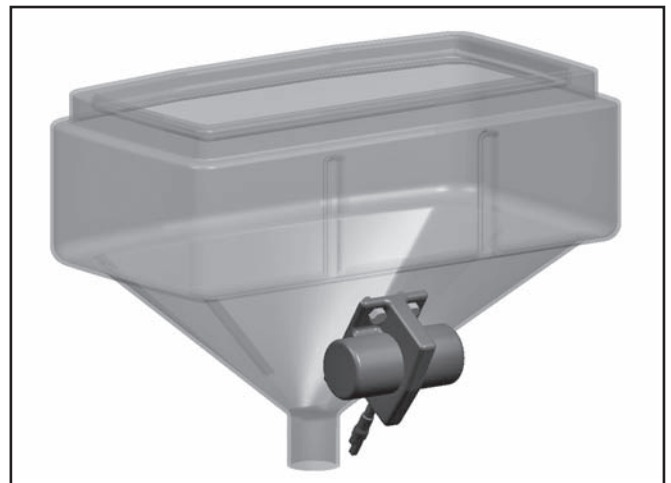
Passo 3: Stendete il cablaggio di alimentazione dalla batteria all'interruttore; quindi di conseguenza determinerete la lunghezza adatta ove tagliare i cavi. Ripetete l'azione del punto n.2 per quanto riguarda il rivestimento del cavo e i punti di connessione all'interruttore e connettore a giunto.

Passo 4: Installate un fusibile da 10 Amp. al terminale positivo (rosso) dalla batteria all'interruttore. Trovate un posto facilmente accessibile, fuori dagli elementi, al fusibile e togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero fino a far scoprire due terminali (rosso e nero). Tagliate il terminale rosso a metà e toglietene 5 mm da ogni terminale. Inserite nel connettore fusibile e serratelo. Inserite un fusibile da 10 Amp. nel connettore.

Passo 5: All'estremità del cablaggio di alimentazione alla batteria, togliete 200 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero). Toglietene 5 mm da ogni estremità. Serrate il terminale da 10 mm ad ogni cavo e attaccate il terminale rosso al morsetto positivo della batteria e il terminale nero al morsetto negativo della batteria.

Passo 6: Posizionate il vibratore a circa 150-200 mm dall'imbocco superiore della gola e fate 4 fori da 10 mm nella facciata posteriore della tramoggia. Fissate con le viti il vibratore in posizione usando delle rondelle speciali a tazza verso la tramoggia.

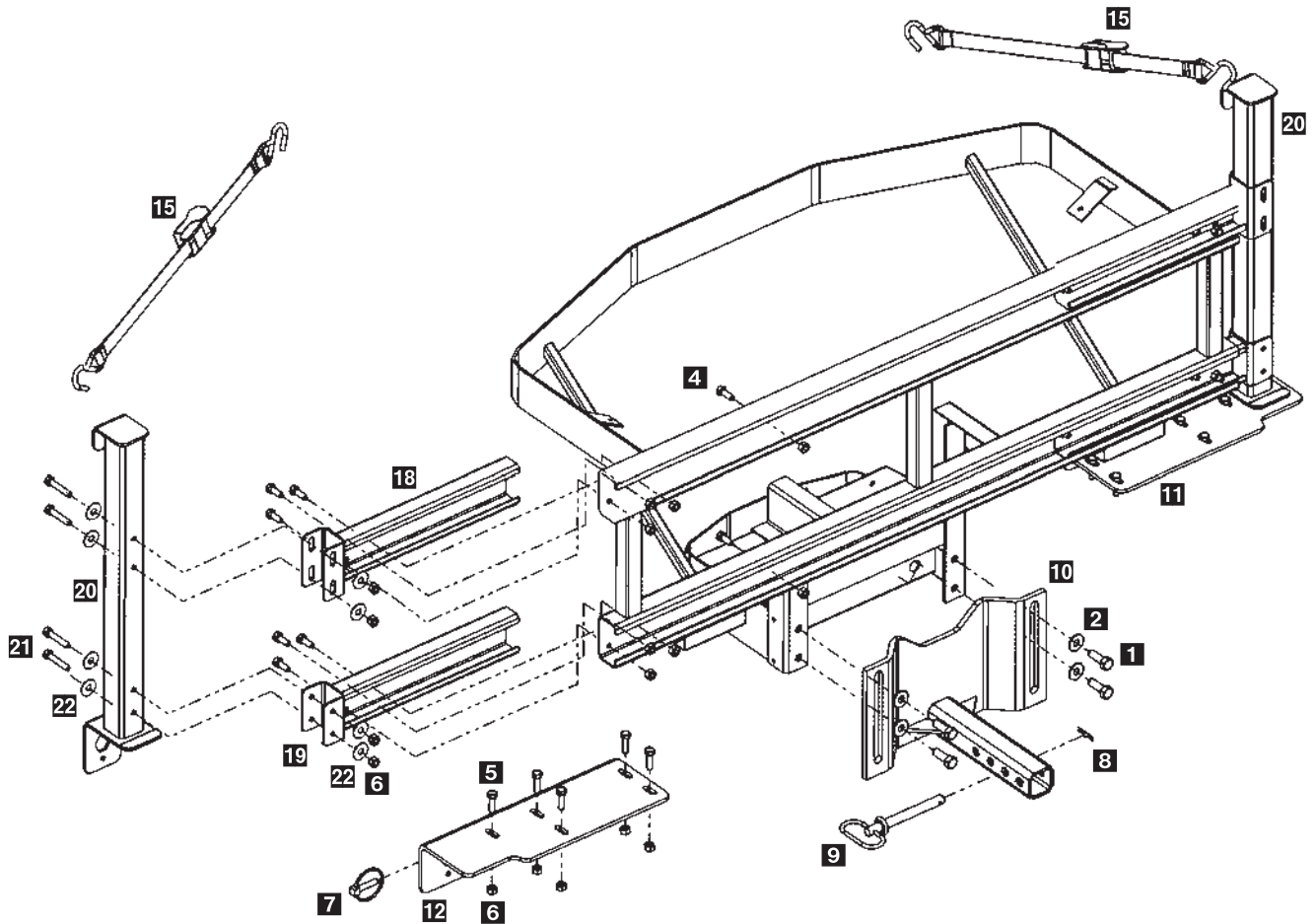
IMPORTANTE: È assolutamente necessario che usiate delle RONDELLA SPECIALE A CUPOLA. Se utilizzate altre rondelle, la tramoggia si romperà.



Kit Fissaggio al Gancio Traino (SOLO PER MODELLO SP-1075)



Art. N. RHT-185



Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2" - 13 x 1-1/2" Vite Esagonale	4
2	D 4119	1/2" Rondella Piatta	4
3	D 4120	1/2" Dado Fissaggio	4
4	D 4121	3/8"-16x1 Vite Esagonale	16
5	D 4122	3/8"-16x1-1/2" Vite Esagonale	10
6	D 4124	3/8"- Dado di Fissaggio	34
7	D 4133	5/16" Fermo	2
8	D 4135	2 - 5/16" Clip	1
9	D 4136	5/8" x 5-1/2" Fermo	1
10	D 6270	Piastra Fissaggio 2"	1
11	D 6271	Supporto Paraurti Sinistro	1
12	D 6272	Supporto Paraurti Destro	1
15	D 6503	Cinghia a Cricchetto	2
18	D 6386	Barra Superiore	2
19	D 6387	Barra Inferiore	2
20	D 6388	Supporto Verticale	2
21	D 6392	3/8"-16 x 3" Vite	8
22	D 4125	3/8" Rondella Piatta	16

Istruzioni di Montaggio del Kit Fissaggio di Gancio Traino **SNOWEX**

Art. N. RHT-175

Passo 1: Inserite il supporto telaio destro o sinistro nel telaio dello spargisale, allineate i tre fori e fissateli insieme con le viti. Ripetete la procedura anche dall'altro lato.

Passo 2: Troverete un quarto foro su ogni barra verso il centro dello spargisale; vi raccomandiamo di fare questo foro nel telaio e di serrarlo con la bulloneria fornita. In questo modo si andrà ad irrobustire il telaio dello spargisale.

Passo 3: Posizionate le piastre destra e sinistra del paraurti, c'è un foro da 10mm sotto al fermo della piastra principale, usate la bulloneria fornita per fissare insieme la piastra paraurti e il supporto telaio, in tal modo vi sarà più semplice allineare le parti mentre posizionate lo spargisale sul paraurti.

Passo 4: Quindi inserire la piastra fissaggio 50mm nel gancio e mettete il fermo per bloccarla; togliete le 4 viti posteriori da 13 mm montate sullo spargisale.

Passo 5: Facendovi aiutare, sollevate lo spargisale sul paraurti

Passo 6: Rimontate le viti da 13mm per fissare la piastra fissaggio al telaio, rimontate i dadi di fissaggio ma lasciateli leggermente allentati.

Passo 7: Allineate lo spargisale più vicino possibile al portellone, a tal fine potete usare un pennarello o un altro oggetto per marcare i punti da forare sulla piastra paraurti.

Passo 8: Togliete lo spargisale e fate i fori.

Passo 9: Togliete le piastre dal telaio e fissatele al paraurti con la bulloneria fornita.

Passo 10: Facendovi aiutare, inserite lo spargisale nel gancio fissaggio da 50mm e mettete il fermo gancio. Avendo lasciato allentata la piastra, vi sarà più semplice eseguire l'allineamento nel caso che l'imbottitura del paraurti si frantumi durante la fase di installazione della piastra paraurti.

Passo 11: Serrate le viti del kit fissaggio

Passo 12: Posizionate i fermi di sicurezza alla piastra paraurti sia nel lato destro che sinistro.

Passo 13: METTETE UNA O ENTRAMBE LE CINGHIE A CRICCHETTO DAL SUPPORTO TELAIO AD UN PUNTO DI FISSAGGIO SUL CASSONE O, CON UNA SINGOLA CINGHIA, DA LATO A LATO ATTORNO AD AMBO I SUPPORTI TELAIO.

Kit Fissaggio (SOLO PER SP-1875)

Articolo N. RHT-185

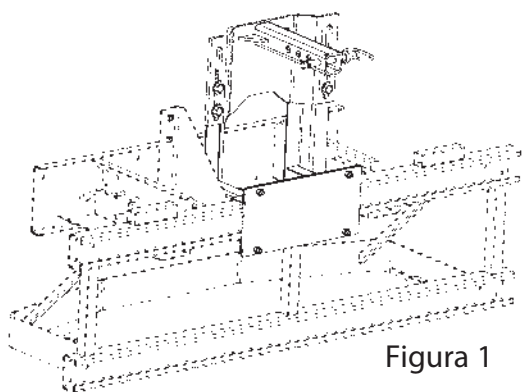
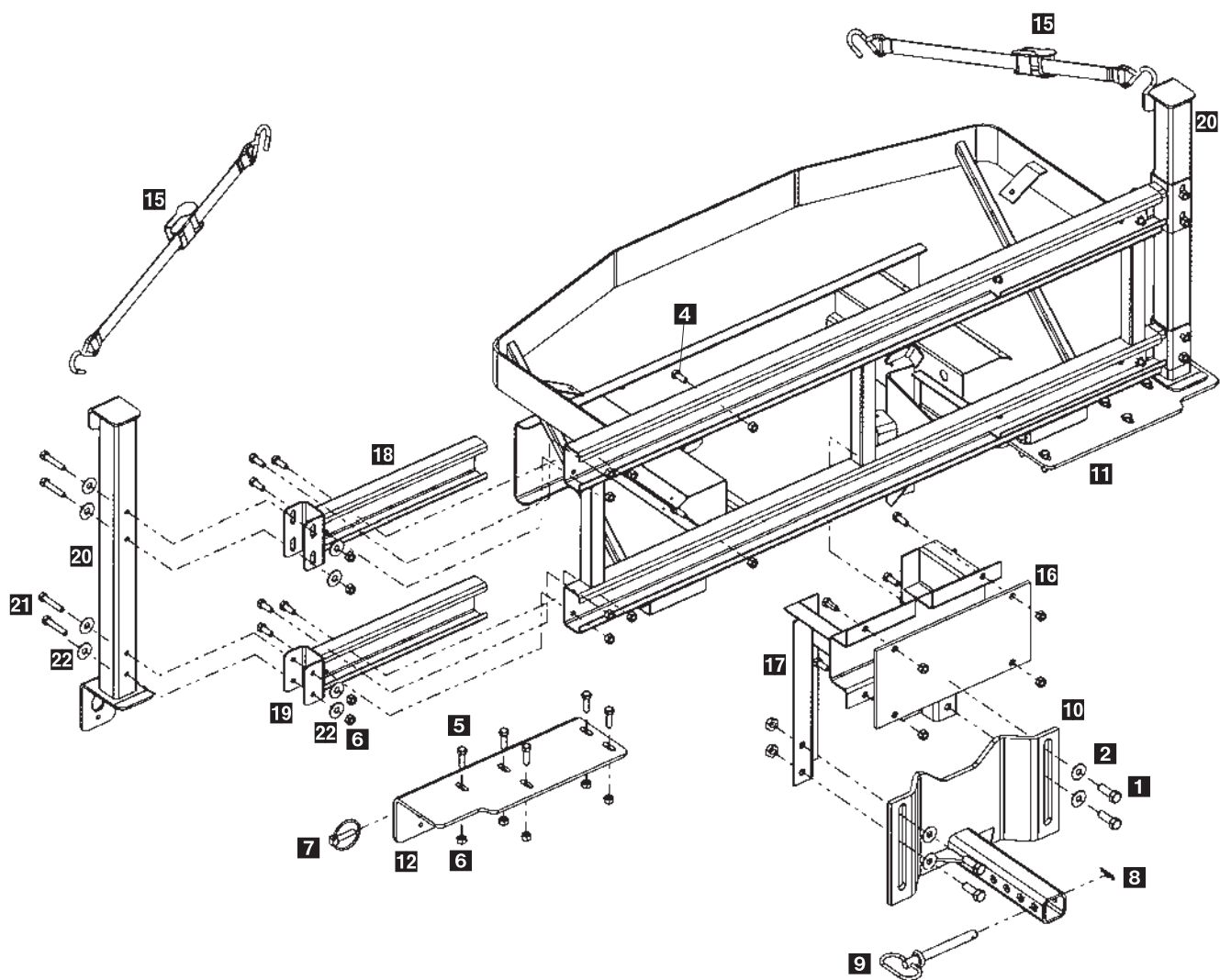


Figura 1

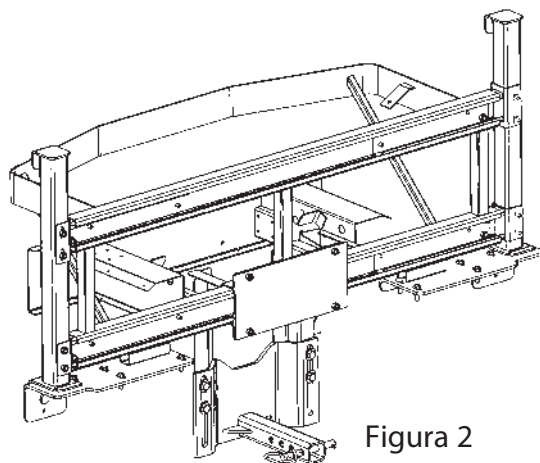


Figura 2

Istruzioni Montaggio Kit Fissaggio Al Gancio Traino **SNOWEX**

Art. N. RHT-1875

Passo 1: Inserite il supporto telaio destro o sinistro nel telaio dello spargisale, allineate i tre fori e fissateli insieme con le viti. Ripetete la procedura anche dall'altro lato.

Passo 2: Troverete un quarto foro su ogni barra verso il centro dello spargisale; vi raccomandiamo di fare questo foro nel telaio e di serrarlo con la bulloneria fornita. In questo modo si andrà ad irrobustire il telaio dello spargisale.

Passo 3: Posizionate le piastre destra e sinistra del paraurti, c'è un foro da 10 mm sotto al fermo della piastra principale, usate la bulloneria fornita per fissare insieme la piastra paraurti e il supporto telaio, in tal modo vi sarà più semplice allineare le parti mentre posizionate lo spargisale sul paraurti.

3A: Posizionate l'Art. **10** sulla facciata del binario interno inferiore posteriore, posizionate l'Art. **16** sul binario inferiore nero esterno (vedi esploso macchina).

3B: Fissate gli Art. **10** e **16** con la bulloneria come mostrato nell'esploso macchina.

3C: Vedi "Figure 1 & 2" per un corretto montaggio.

Passo 4: Quindi inserire la piastra fissaggio 50 mm nel gancio e mettete il fermo per bloccarla; togliete le 4 viti posteriori da 13 mm montate sullo spargisale.

Passo 5: Facendovi aiutare, sollevate lo spargisale sul paraurti.

Passo 6: Rimontate le viti da 13 mm per fissare la piastra fissaggio al telaio, rimontate i dadi di fissaggio ma lasciateli leggermente allentati.

Passo 7: Allineate lo spargisale più vicino possibile al portellone, a tal fine potete usare un pennarello o un altro oggetto per marcare i punti da forare sulla piastra paraurti.

Passo 8: Togliete lo spargisale e fate i fori.

Passo 9: Togliete le piastre dal telaio e fissatele al paraurti con la bulloneria fornita.

Passo 10: Facendovi aiutare, inserite lo spargisale nel gancio fissaggio da 50 mm e mettete il fermo gancio. Avendo lasciato allentata la piastra, vi sarà più semplice eseguire l'allineamento nel caso che l'imbottitura del paraurti si frantumi durante la fase di installazione della piastra paraurti.

Passo 11: Serrate le viti del kit fissaggio.

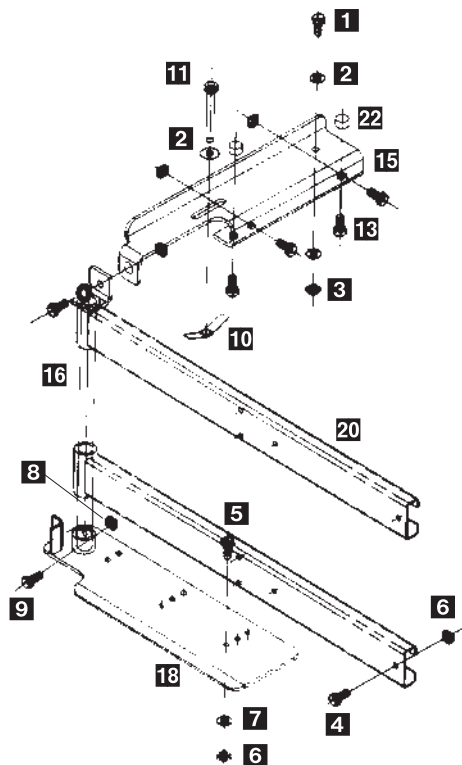
Passo 12: Posizionate i fermi di sicurezza alla piastra paraurti sia nel lato destro che sinistro.

**Passo 13: METTETE UNA O ENTRAMBE LE CINGHIE A CRICCHETTO DAL SUPPORTO TELAIO AD UN PUNTO DI FISSAGGIO SUL CAS-
SONE O, CON UNA SINGOLA CINGHIA, DA LATO A LATO ATTORNO AD AMBO I SUPPORTI TELAIO.**

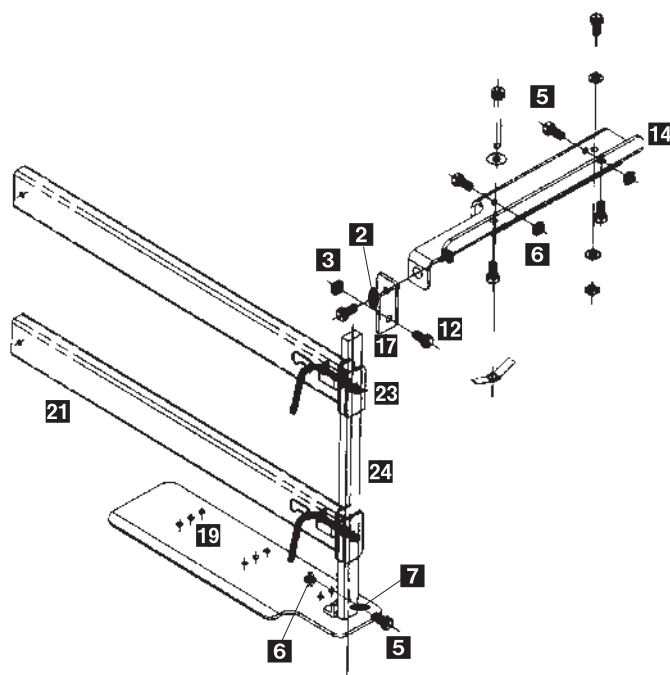
Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2" - 13 x 1-1/2" Vite Esagonale	4	11	D 6271	Supporto Paraurti Sinistro	1
2	D 4119	1/2" Rondella Piatta	4	12	D 6272	Supporto Paraurti Destro	1
3	D 4120	1/2" Dado Bloccaggio	4	15	D 6503	Cinghia a Cricchetto	2
4	D 4121	3/8"-16x1 Vite Esagonale	16	16	D 6390	Piastra	1
5	D 4122	3/8"-16x1-1/2" Vite Esagonale	10	17	D 6389	Raccordo Telaio	1
6	D 4124	3/8"- Dado Fissaggio	34	18	D 6386	Binario Superiore	2
7	D 4133	5/16" Fermo	2	19	D 6387	Binario Inferiore	2
8	D 4135	2 - 5/16" Clip	1	20	D 6388	Supporto Binario Verticale	2
9	D 4136	5/8" x 5-1/2" Fermo	1	21	D 6392	3/8"-16 x 3" Vite	8
10	D 6391	Kit Fissaggio 50 mm	1	22	D 4125	3/8" Rondella Piatta	16

Kit Fissaggio a Cerniera

Art. N. PMT-175



NOTA: Vedi le Avvertenze di Montaggio (Nell'Imballo del Kit) Prima di Fare i Fori.



NOTA:

Quando montate il kit fissaggio a cerniera, se notate qualsiasi spostamento nei supporti perché il cassone del vostro pick-up è debole o alterato, fate dei fori e fissatelo per bene con altre viti attraverso i supporti pre-forati.

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2" 13 x 1 1/2" Vite Esagonale	2	13	D 6144	1/2" 13 x 3" Vite Esagonale Filettata	4
2	D 4119	1/2" Rondella Piatta	7	14	D 6200	Supporto Binario Cassone Destro	1
3	D 4120	1/2" Dado Bloccaggio	5	15	D 6201	Supporto Binario Cassone Sinistro	1
4	D 4121	3/8" 16 x 1" Vite Esagonale	16	16	D 6202	Tubo a Cerniera	1
5	D 4122	3/8" 16 x 1 1/2" Vite Esagonale	13	17	D 6203	Angolo Superiore	1
6	D 4124	3/8" Dado Bloccaggio	29	18	D 6204	Supporto Paraurti (a Cerniera)	1
7	D 4125	3/8" Rondella Piatta	9	19	D 6205	Supporto Paraurti (a Nottolino)	1
8	D 6138	5/16" Dado Bloccaggio	1	20	D 6206	Canale a Cerniera	2
9	D 6139	5/16" 18 x 2" Vite Esagonale	1	21	D 6207	Canale a Nottolino	2
10	D 6141	1/2" Ginocchiera	2	22	D 6208	Protezione in Gomma	4
11	D 6142	1/2" 13 x 4" Vite Esagonale Filettata	2	23	D 6222	1/8" x 2-1/16" Clip	2
12	D 6143	1/2" 13 x 1 1/4" Vite Esagonale	3	24	D 6223	Barra a Nottolino	1

Passo 1: Inserite i binari a cerniera inferiore e superiore nel telaio principale dello spargisale. Allineate i fori pre-punzonati sul binario a cerniera con il telaio principale, quindi fissateli insieme con le viti. I fori sono pre-determinati e possono essere riposizionati se lo spargisale non è centrato sul veicolo.

Passo 2: Posizionate i supporti montaggio binario e montateli in cima ai binari del cassone del pick up; centrateli muovendo verso il paraurti. Mantenete un minimo di 50mm di spazio tra il portellone e lo spargisale.

Passo 3: Posizionate i supporti paraurti sinistro e destro. Il lato sinistro o il lato a cerniera hanno un sistema a due componenti che funzionano come perno per lo spargisale (vedi fig. D). Il lato destro ha un sistema a due componenti che sarà il lato a nottolino (vedi fig. H). Attaccate il tubo a cerniera e la barra a nottolino alle piastre del paraurti usando gli stipiti come guida per la centratura. Allineateli con i supporti della barra del cassone, Accertatevi che il portellone si apra prima di posizionare in modo permanente questi supporti. Accertatevi che i supporti del paraurti siano paralleli al telaio principale inferiore in modo che tutto sia diritto. Dopo aver allineato tutte le componenti, marcate e fate dei fori usando le piastre del paraurti come guida (come mostrato in fig. A). Una volta fatti i fori, fissate bene al paraurti con le viti. NOTA: usate un minimo di 3 fori.

Passo 4: Posizionate la vite a ginocchiera e montate i supporti dei binari del cassone superiori sinistro e destro come mostrato in fig. B. Posizionate la vite a ginocchiera (FIG.C) in modo che resti tutto fermo mentre la serrate. Tirate in su sul supporto per mantenere una leggera pressione sulla vite a ginocchiera. *NOTA*: quando fissate la vite a ginocchiera, non eccedete ai 4,15 m/kg di serraggio o potreste danneggiare la vite stessa. Prendete le due viti filettate da 76mm e fimatele nel fondo dei supporti del binario del cassone. Usate le protezioni in gomma sull'estremità della vite come mostrato in figura E. Serrate le viti usando SOLO UN CRICCHETTO MANUALE - potrebbe essere necessario apporre anche un po' di bloccante rimuovibile blu. Eseguite questa operazione solo in fase di montaggio finale, una volta che avete stabilito il gioco del portellone.

Passo 4A: Fate attenzione che la ginocchiera sia posizionata dal davanti a dietro in linea con il veicolo perché è molto importante. Se la ginocchiera entra a contatto con la superficie interna posteriore del cassone, potreste causare un'ammaccatura interna che sarà visibile dall'esterno del cassone. Potreste anche danneggiare la vernice, che è molto costosa da sistemare, per no parlare degli antipatici inconvenienti per tutti. Quindi eseguite questa procedura con calma ed attenzione in modo da effettuarla correttamente.

Passo 5: Ora che i supporti del paraurti inferiore e i supporti del binario superiore del cassone sono stati montati, dovete controllare sia il tubo a cerniera che la barra a nottolino per vedere devono essere tagliati. A causa di una elevata variazione di paraurti, l'altezza dei binari del cassone ecc. abbiamo intenzionalmente prodotto queste due parti più lunghe del dovuto. Sul lato cerniera, dovete allineare la cima del foro del tubo a cerniera con il foro del supporto del binario del cassone laterale sinistro. Togliete la parte eccedente con una sega.

Passo 6: Mettete da parte questo pezzo per ora. Ora che avete il lato a cerniera debitamente tagliato, montate il telaio principale dello spargisale sul camion. Facendovi aiutare, posizionate il lato a cerniera dello spargisale sul camion. Prendete il tubo a cerniera e inseritelo tramite i binari a cerniera sul tubo di posizione della piastra del paraurti. Prendete e fissate con le viti il tubo a cerniera superiore al supporto del binario del cassone (accertatevi che i supporti binari cassone siano per sicuri). Oscillate lo spargisale finché entrambe le imbottiture di supporto sul binario inferiore del telaio principale sono completamente sul paraurti. Fate un foro da 8mm (come mostrato in Fig.D) e fissate la parte inferiore del tubo a cerniera. In questo modo viene completata l'installazione laterale della cerniera.

Passo 7: Il lato a nottolino va eseguito nello stesso modo, eccetto che dovete montare il supporto di posizione nel supporto del binario del cassone lato destro (vedi Fig. F. G e H). Una volta fatto, bilanciate il flusso con la cima del supporto di posizione. Dopo aver tagliato la barra alla lunghezza opportuna, fate un foro da 13mm nella barra di montaggio. Fissate insieme la parte superiore e la parte inferiore della barra a nottolino.

Passo 8: Inserite i binari a nottolino nel telaio principale dello spargisale, posizionate i binari a nottolino in modo che siano chiusi sulla la barra a nottolino. Centrate la barra a nottolino nella tasta alla fine del binario a nottolino (vedi Fig. F). In tal modo otterrete una chiusura appropriata.

Passo 9: Facendovi aiutare o usando una larga impugnatura a morsa in modo che i binari non si muovino, fate tre fori da 10 mm riferendovi ai fori già pre-forato. Ripetete questo procedimento anche per il binario inferiore. Avvitateli insieme. In questo modo si completa il lato a nottolino del kit fissaggio a cerniera.

Passo 10: Fate altri 4 fori da 10mm come mostrato in Fig. I per rinforzare l'intero sistema binario/telaio. Avvitateli assieme. In tal modo il telaio si fletterà al minimo in condizioni di massimo carico.

Passo 11: Accertatevi che lo spargisale sia a livello e a giusta distanza dal portellone quando è chiuso. Potete procedere a delle piccole regolazioni allentando i supporti del binario del cassone (uno alla volta); quindi bilanciate la macchina. Per fissare bene in posizione le viti, potreste ora applicare un piccolo quantitativo di bloccante rimuovibile.

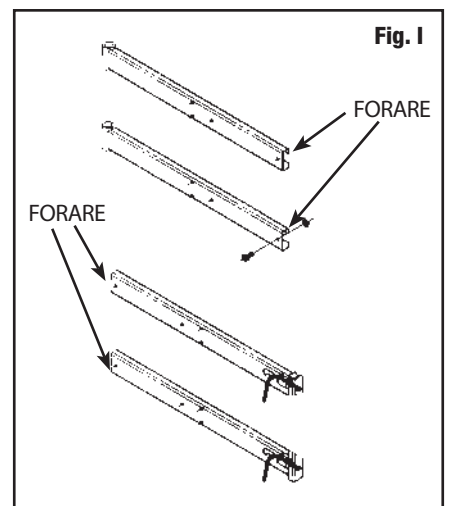
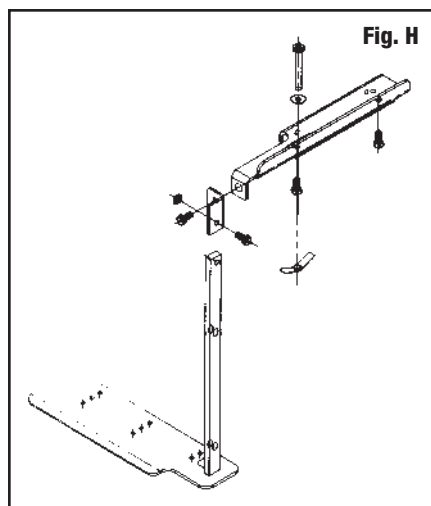
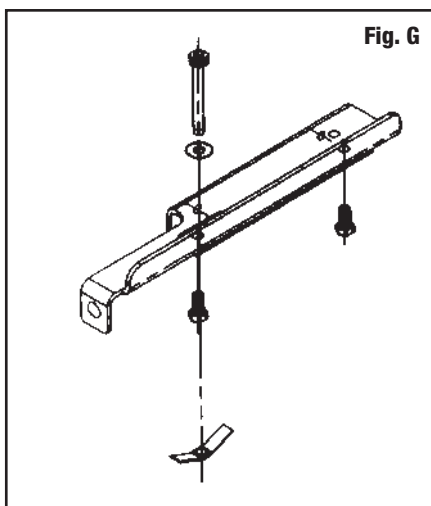
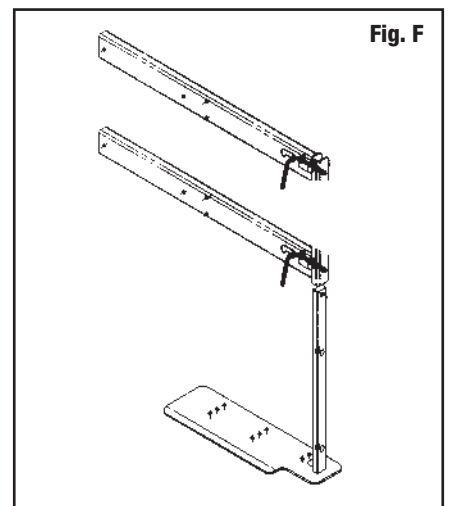
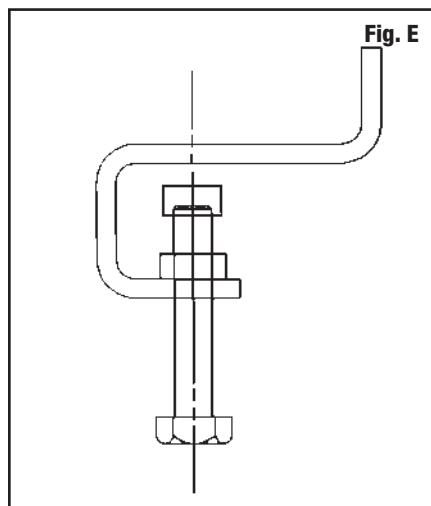
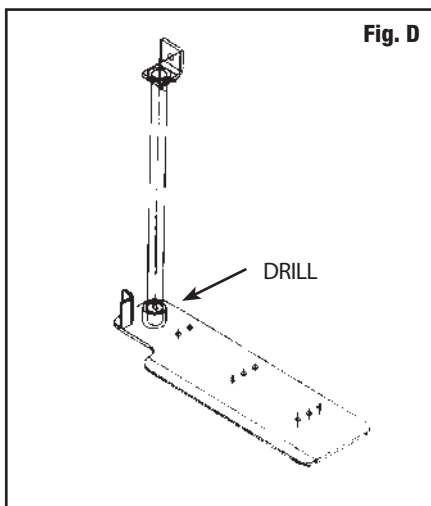
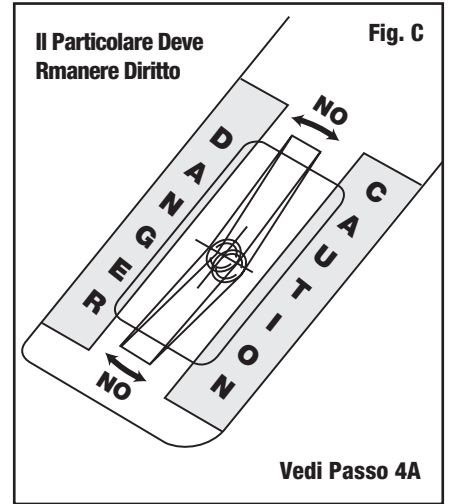
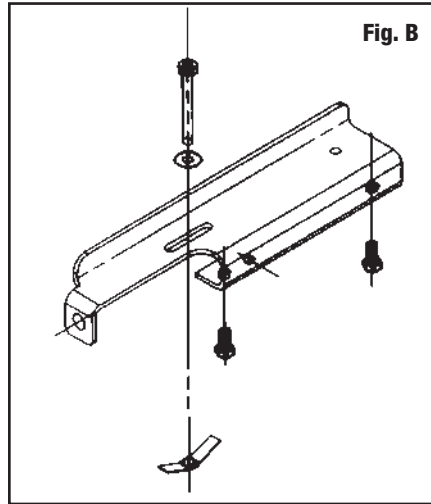
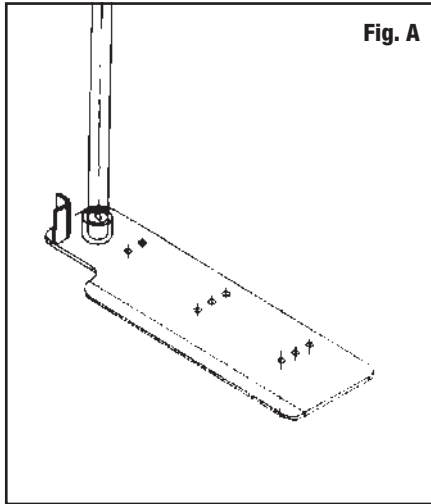
Passo 12: Lubrificate le guarnizioni dei tubi a cerniera.

Passo 13: IMPORTANTE: Quando montate il kit fissaggio a cerniera, se notate degli spostamenti nei supporti del binario cassone perché il cassone del vostro pick-up è debole o alterato, fate dei fori seguendo la guida pre-forata nel lato dei supporti del binario cassone e fissate bene con le viti.

Passo 14: Dopo il primo utilizzo, serrate tutti i dadi e viti sul kit montaggio e sullo spargisale.

Illustrazioni Montaggio Kit Fissaggio a Cerniera

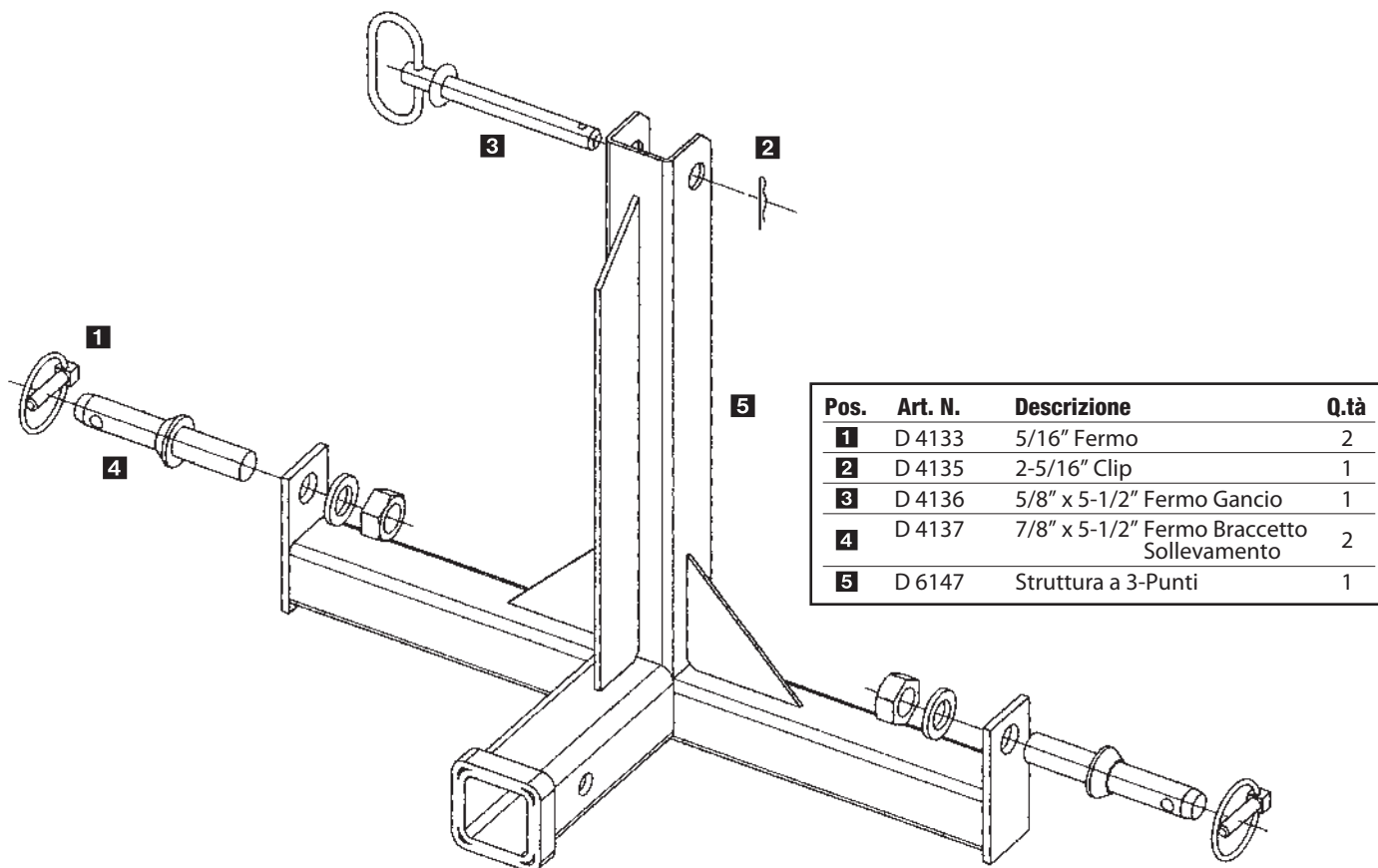
(Vedi Istruzioni)



Kit Fissaggio a 3-Punti

Articolo n. TPM-175

SNOWEX®



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT FISSAGGIO CON CARRELLO AL TRAINO

Passo 1: Inserite la vite esagonale speciale attraverso la ruota e il telaio "A" del carrello da traino.

Passo 2: Posizionate la rondella e quindi il clip per fissare il tutto. Ripetete i Passi 1 e 2 dall'altro lato.

Passo 3: Fissate il tubo di collegamento al telaio "A" del carrello da traino

Passo 4: Inserite la barra del carrello da traino come da disegno e fissate in posizione con il perno

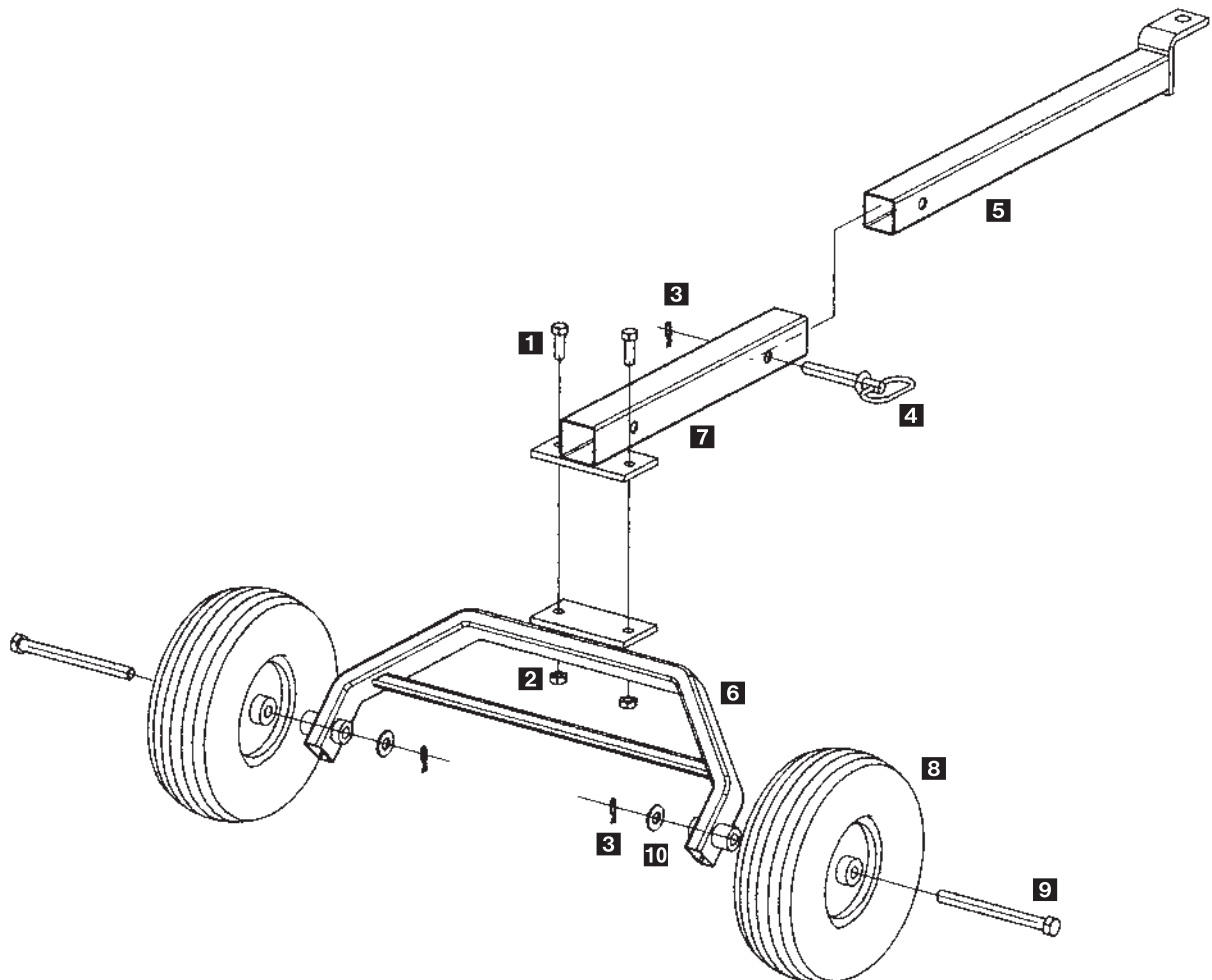
Passo 5: Inserite il kit di montaggio dello spargisale all'altra estremità della barra del carrello da traino e fissatelo in posizione con il perno.

ATTENZIONE: AL MASSIMO POTETE CARICARE UN PESO LORDO DI 110 KG NEL CARRELLO DA TRAINO.

Kit Fissaggio con Carrello al Traino

Articolo N. TLR-175

SNOWEX®

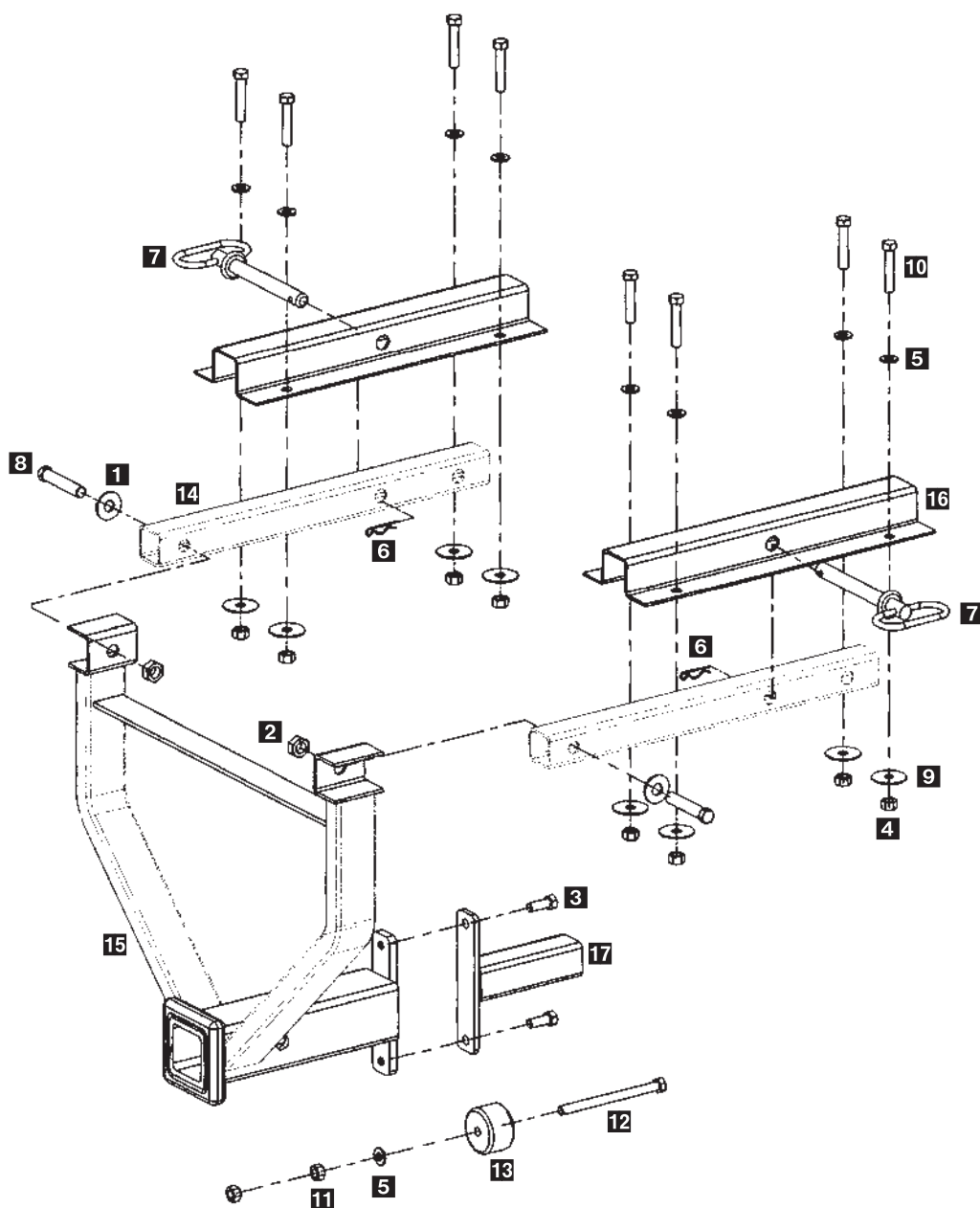


IL CARICO LORDO MASSIMO NON DEVE ECCEDERE I 110 KG

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	1/2" - 13 x 1-1/2" Vite Esagonale	2
2	D 4120	1/2" - Vite Fissaggio	2
3	D 4135	Clip	3
4	D 4136	5/8" x 5 -1/2" Fermo Gancio	1
5	D 6438	Barra Carrello da Traino	1
6	D 6439	Telaio "A" del Carrello da Traino	1
7	D 6440	Tubo di Collegamento	1
8	D 6441	Ruota Carrello da Traino	2
9	D 6442	5/8" - 13 x 7" Vite Esagonale Speciale	2
10	D 6443	5/8" Rondella Piatta	2

Kit Fissaggio Ribassato alla Base del Pianale

Art. N. DRM-175



Il Carico Lordo Massimo Non Deve Eccedere i 110 kg

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà	Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4119	1/2" Rondella Piatta	2	10	D 6420	3/8" - 16 x 2 Vite	8
2	D 4120	1/2"- Dado Bloccaggio	2	11	D 6421	3/8" - 16 Dado Esagonale	2
3	D 4121	3/8"-16x1 Vite Esagonale	2	12	D 6422	3/8" - 16 x 5" Vite Esagonale	1
4	D 4124	3/8"- Dado Bloccaggio	8	13	D 6423	Fermo in Gomma da 50 mm	1
5	D 4125	3/8" Rondella Piatta	9	14	D 6432	Binario di Montaggio	2
6	D 4135	2 - 5/16" Clip	2	15	D 6434	Struttura del Kit Fissaggio Ribassato	1
7	D 4136	5/8" x 5-1/2" Fermo	2	16	D 6435	Copri Binario di Montaggio	2
8	D 6246	1/2" - 13 x 2-1/2" Vite Esagonale	2	17	D 6436	Raccordo per Mule	1
9	D 4318	3/8" Rondella	8				

MULE 550

Passo 1: Togliete temporaneamente il portellone. Togliete la canna del cassone se montata.

Passo 2: Fissate i binari di supporto al kit di montaggio dello spargisale con le viti da 13 mm. Posizionate la vite esagonale da 13 mm con la rondella prima nel binario e poi nello spargiale. Inserite il dado di bloccaggio da 13 mm e serratelo. Non serrate troppo per evitare potenziali rotture al tubolare.

Passo 3: Mettete i binari di montaggio dello spargisale sui binari di supporto del kit di montaggio dello spargisale e posizionate i fermi. Posizionate i binari di montaggio dei supporti dello spargisale sul cassone, centrateli da destra a sinistra e posizionate il bordo posteriore dei binari a 160 mm oltre il retro del cassone. Segnate i fori di montaggio sul cassone e fate dei fori da 11 mm. **Importante: Controllate lo spazio libero al di sotto del cassone prima di fare i fori.**

Passo 4: Fissate i binari sotto alla cinghia con le viti, le rondelle, le rondelle SAE e i dadi di bloccaggio in plastica. Montate il supporto spargisale prima di serrare la bulloneria. Ora potete rimontare il portellone e la canna del cassone.

Passo 5: Montate il supporto 550 anti-ribaltamento con le due viti da 10 mm fornite.

Passo 6: Montate il cavo controllo sportello come da istruzioni in allegato.

Passo 7: Dirigete i cavi a vostra discrezione e montate l'interruttore.

MULE 2500

Il montaggio dello spargisale sul modello 2500 è lo stesso del 550 con le seguenti eccezioni:

Passo 1: Quando posizionate i binari di montaggio, l'estremità dei binari dovrebbe essere avanti di 13 mm il lato posteriore del cassone.

Passo 2: L'anti sollevamento universale va infilato nel dado inferiore del supporto spargisale. Regolate il paraurti in gomma a 13-20 mm oltre l'asse posteriore - kit fissaggio al gancio traino.

CLUB CAR CARRYALL

Passo 1: Togliete il portellone del cassone e l'assetto ad angolo inferiore. Togliete anche le due viti posteriori dal pianale del cassone.

Passo 2: Mettete i binari di montaggio dello spargisale sul kit di montaggio dello spargisale e posizionate i fermi. Mettete i due binari di montaggio esterno anteriori sui fori delle viti rimosse precedentemente (passo 1).

Passo 3: Mettete le viti, le rondelle, le rondelle SAE e i dadi di fissaggio in plastica nei fori delle viti. Segnate i restanti fori dei binari di montaggio e fissate i binari al cassone.

JOHN DEERE GATOR

Passo 1: Togliete il portellone del cassone.

Passo 2: Mettete i binari di montaggio dello spargisale sul kit di montaggio dello spargisale e posizionate i fermi.

Passo 3: Posizionate i binari di montaggio dei supporti dello spargisale sul cassone, centrateli da destra a sinistra, spingete in su il getto principale verso il retro del cassone per posizionare i binari di montaggio. Segnate i fori di montaggio sul cassone.

Passo 4: Montate i binari di montaggio con viti, rondelle, rondelle SAE e dadi di bloccaggio in plastica nei fori di montaggio da 13 mm.

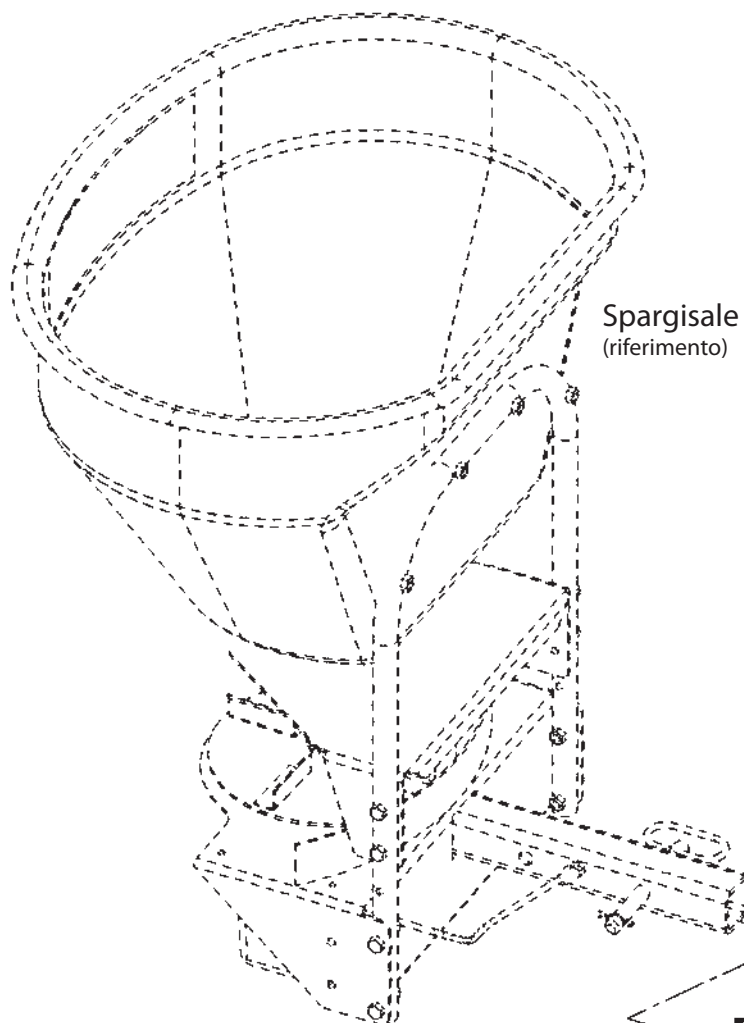
Passo 5: L'anti sollevamento universale va infilato nel dado inferiore del supporto spargisale. Il paraurti in gomma andrebbe regolato per appoggiarsi sul telaio del veicolo. Potrebbe essere necessario riposizionare il supporto dell'attacco del carrello a seconda della configurazione.

ATTENZIONE: IL PESO MASSIMO NON DEVE SUPERARE I 110 KG.

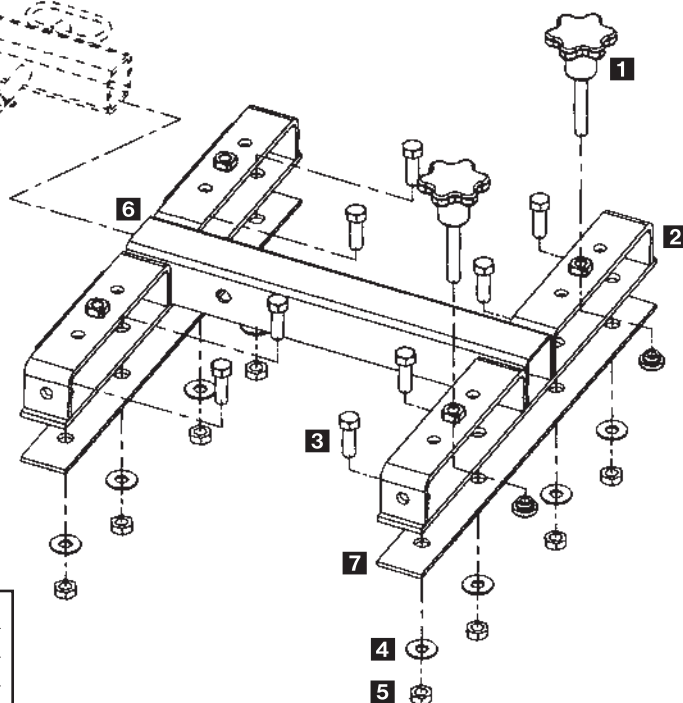
Kit Fissaggio Base Pianale

Art. n. UTM/FLM-175

SNOWEX®



Spargisale
(riferimento)



**Il Peso Massimo
Non Deve Superare i 110 Kg**

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4315	Pomello Fissaggio (solo per FLM-175)	2
2	D 6426	Struttura di Montaggio per Sollevatore	1
3	D 4116	1/2"-13 x 1 1/2" Vite Esagonale	8
4	D 4119	1/2" Rondella Piatta	8
5	D 4120	1/2" Dado di Bloccaggio	8
6	D 6148	Attacco	1
7	D 6235	Piastra Supporto Inferiore	2

Quando è necessario eseguire la manutenzione, il vostro concessionario Snowex vi potrà assistere al meglio. Portate il vostro Spargisale dal concessionario per qualsiasi intervento di manutenzione. Se non vi è possibile, la Tabella delle Problematiche sotto riportata vi potrà aiutare ad identificare il problema.

Avvertenza: Prima di eseguire la manutenzione sullo spargisale, leggete tutte le istruzioni di Avvertenza e i messaggi di sicurezza.

Controlli Preliminari

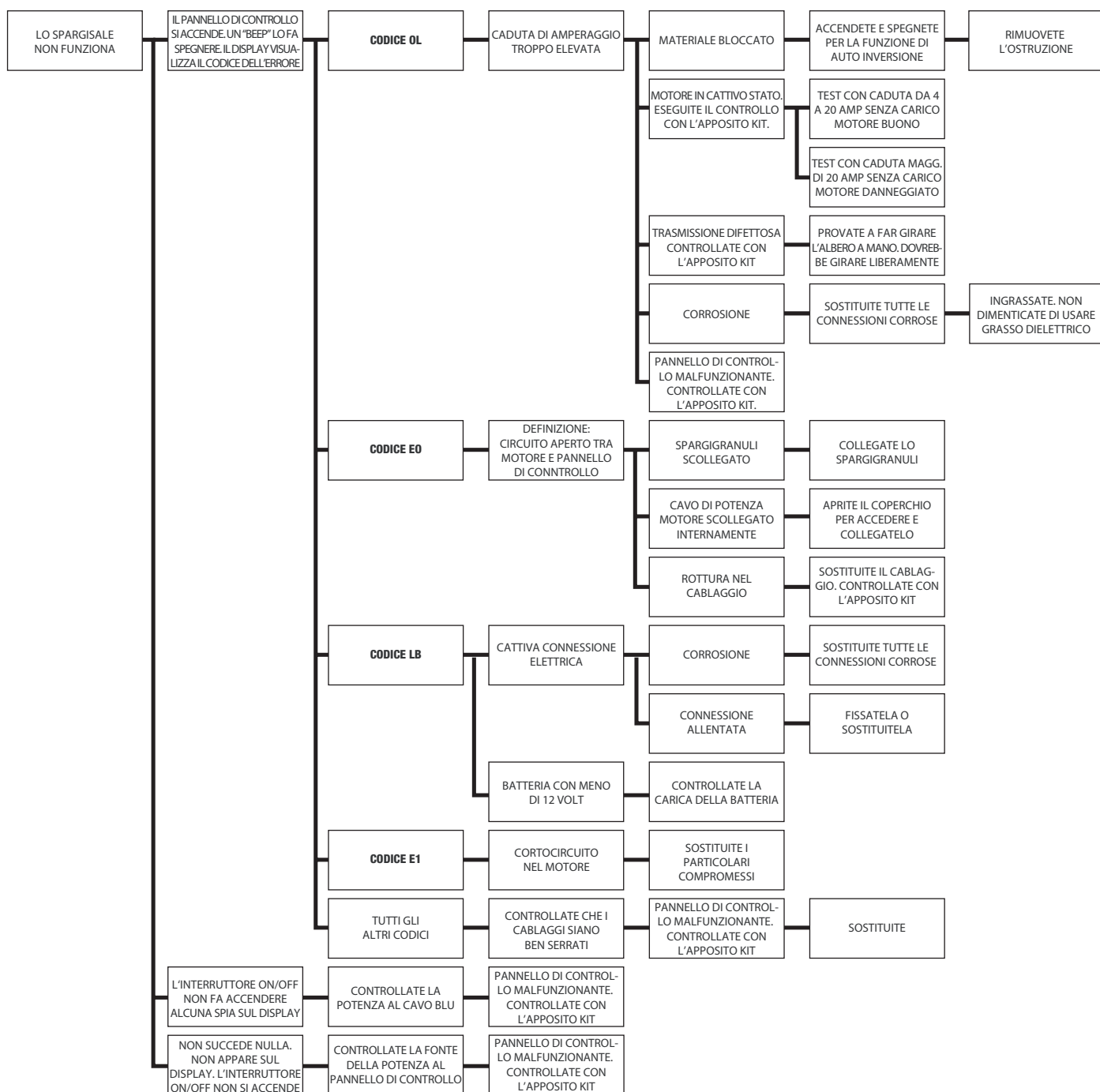
- Accertatevi che tutti i collegamenti elettrici siano ben fissati e puliti.
- Accertatevi che non si sia intasato nulla nella tramoggia.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non gira.	Le connessioni elettriche si sono allentate.	Controllate tutte le connessioni.
	Il fusibile è saltato.	Sostituite il fusibile.
	Il motore si è grippato.	Sostituite il motore.
Il pannello di controllo si è spento.	La coclea è intasata.	Togliete il materiale bloccato facendo attenzione.
	Le connessioni elettriche sono difettose.	Pulite o sostituite i connettori Usate grasso dielettrico.
	Corto circuito elettrico.	Controllate le connessioni elettriche. Controllate che non ci siano cavi scoperti.
	Il pannello di controllo è danneggiato.	Sostituite il pannello di controllo.
Il materiale non fuoriesce dalla tramoggia.	La tramoggia è vuota.	Rifornite la tramoggia.
	Il materiale è umido.	Sostituitelo con materiale asciutto.
	Il materiale è gelato o grossolano.	Sostituite il materiale.
	La girante non gira.	Controllate il montaggio.
	La coclea non è fissata all'asse.	Fissate la vite di bloccaggio posta a lato della coclea. C'è una fresatura sull'asse. Allineate la coclea con questa fresatura e fissate a fondo la vite.
	Il vibratore non funziona.	Sostituite il vibratore.
L'allarme sonoro fa "beep" e il display mostra le sigle OL o OH.	La coclea è intasata, si ferma per sovraccarico.	Spegnete per 3 sec., quindi riavviate. Se continua a fermarsi spegnete il pannello di controllo. Ripulite la coclea da detriti e accumuli.
L'allarme sonoro fa "beep" e il display mostra la sigla E1.	Corto circuito nel sistema.	Spegnete. Non usatelo finché il problema non è stato risolto.
L'allarme sonoro fa "beep" e il display mostra la sigla EO.	Il motore non riceve potenza.	Spegnete. Controllate tutti i collegamenti.
L'allarme sonoro fa "beep" e il display mostra la sigla LB.	La batteria del veicolo è quasi scarica o la connessione esistente è scarsa.	Spegnete. Caricate la batteria.

Tabella delle Problematiche



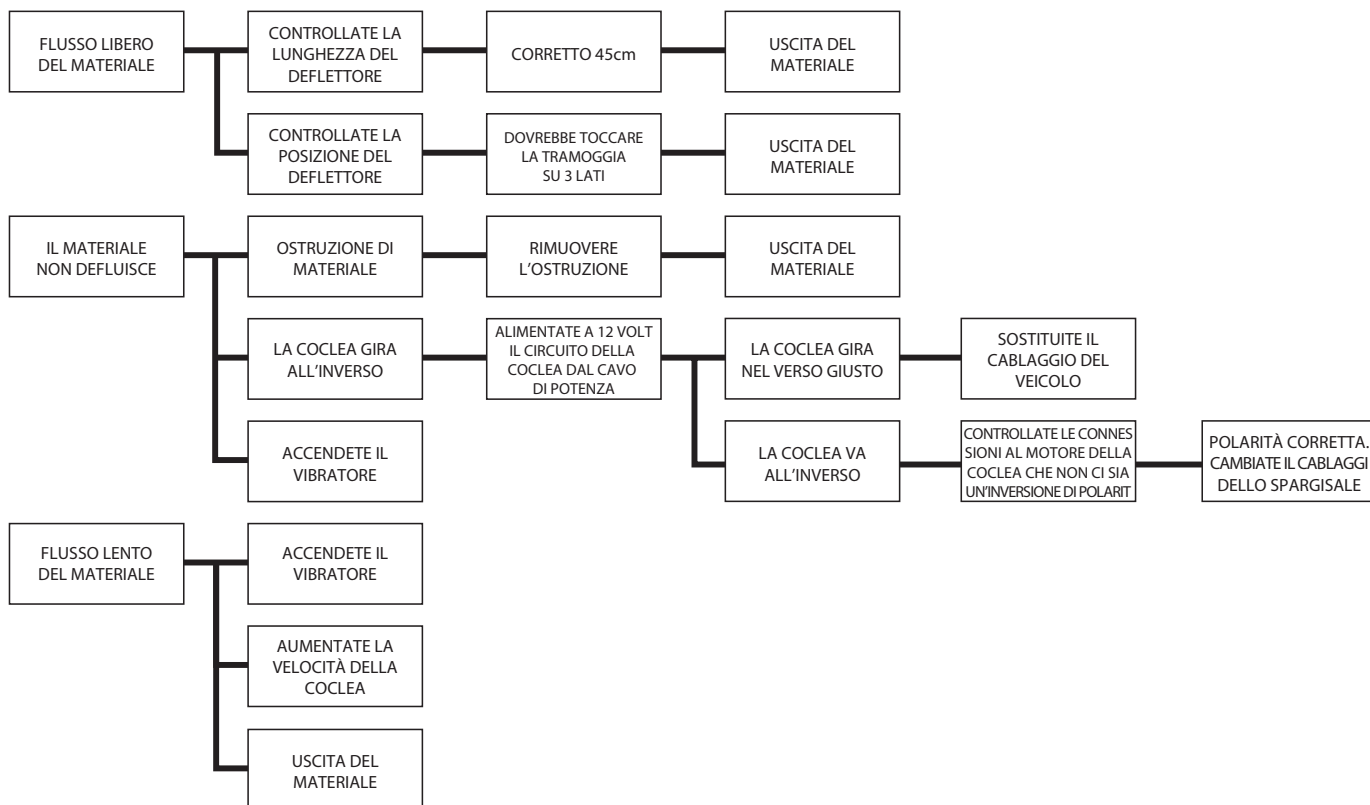
SP-1875



IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMatica DELLO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO PER ULTERIORI DETTAGLI.

Tabella delle Problematiche

SP-1875 Flusso del Materiale

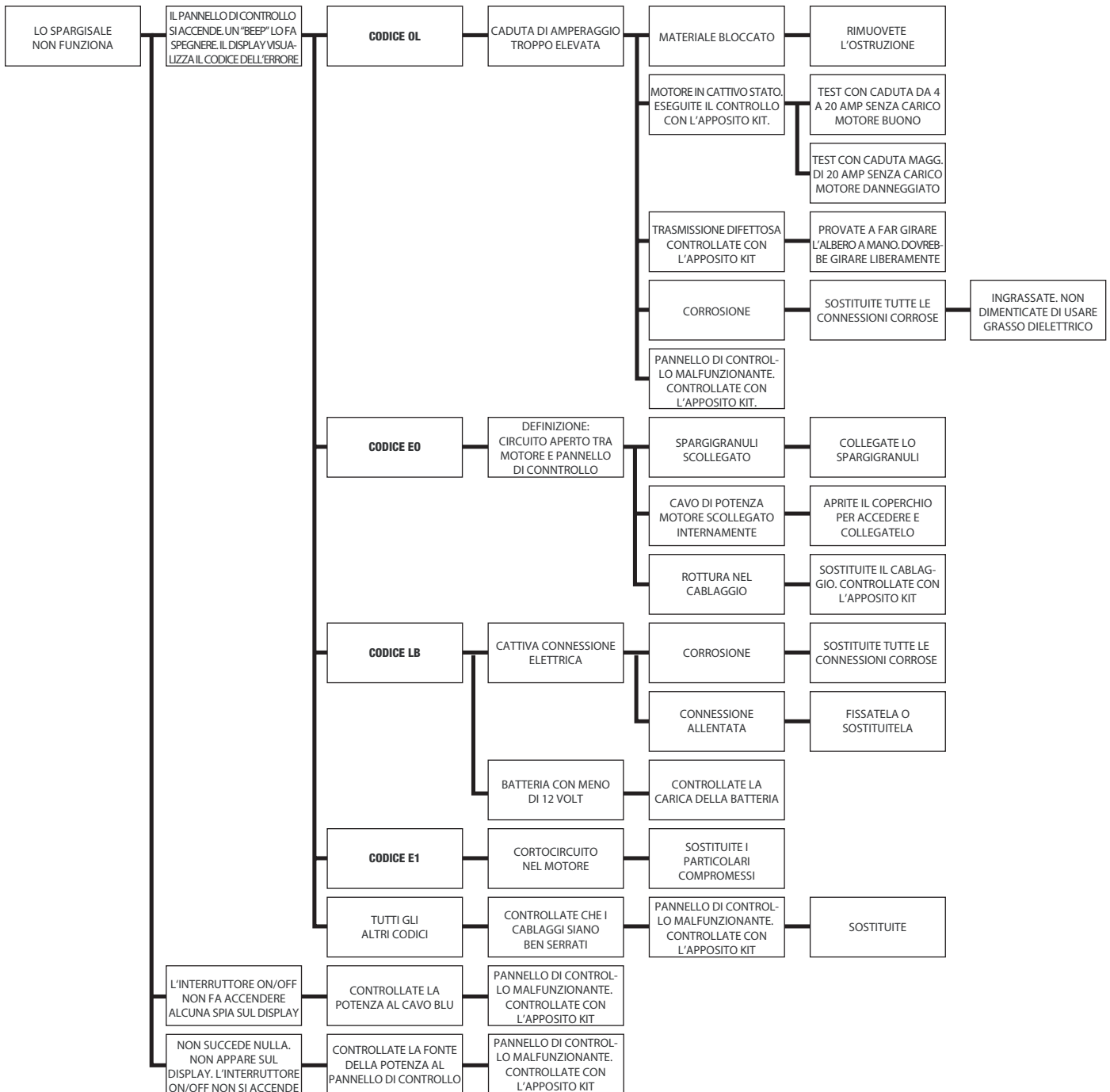


IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMATICHE DELLO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO PER ULTERIORI DETTAGLI.

Tabella delle Problematiche



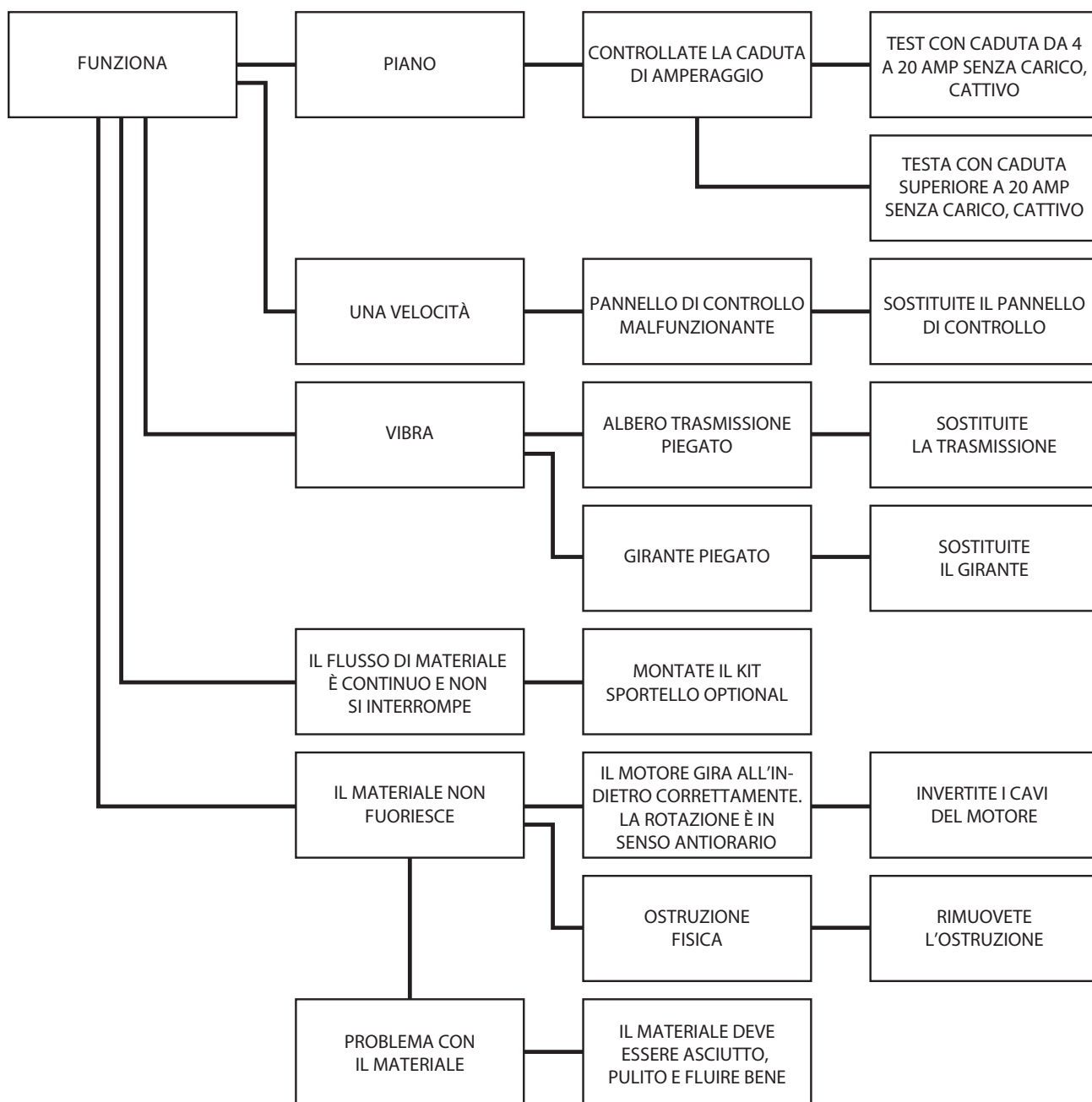
SP-575 e SP-1075



IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMatica DELLO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO PER ULTERIORI DETTAGLI.

Tabella delle Problematiche

SP-575 e SP-1075



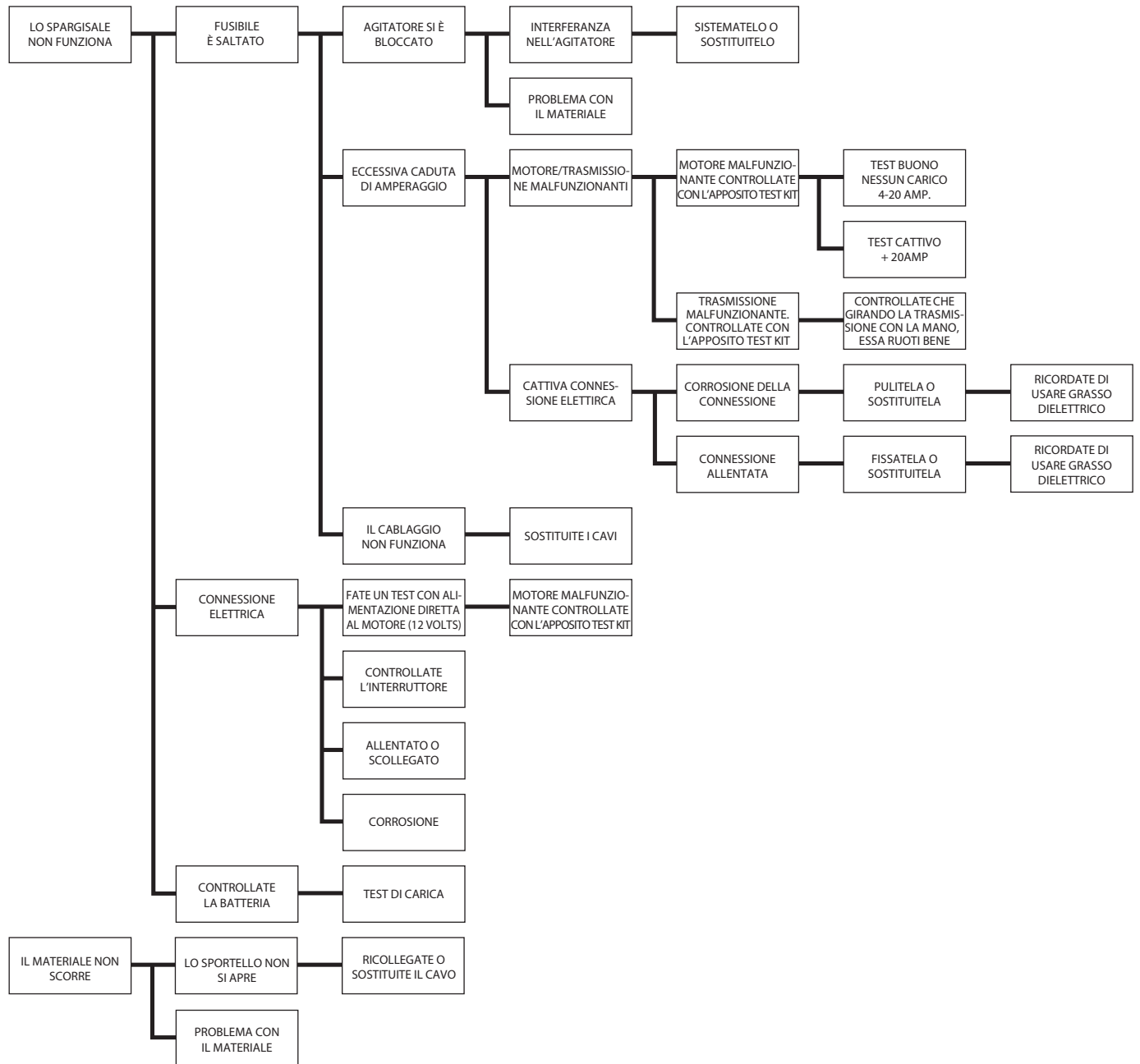
NOTA: È disponibile il KIT VIBRATORE optional per aumentare il flusso di materiale

IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMATICHE DELLO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO PER ULTERIORI DETTAGLI.

Tabella Delle Problematiche



SP-375 e SP-325



IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMatica DELLO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO PER ULTERIORI DETTAGLI.

- **AVVERTENZA** – Quando è necessario intervenire sullo spargisale, operate in una zona sicura. Non utilizzate attrezzi elettrici sotto la pioggia o la neve per evitare shock elettrici o danni. L'ambiente deve essere ben illuminato. Utilizzate attrezzi adatti. Tenete l'area di servizio pulita per evitare incidenti
- **AVVERTENZA** – Scollegate lo spargigranuli dalla presa di corrente/alimentazione prima di eseguire la manutenzione.
- **ATTENZIONE** – Il pannello di controllo è una unità elettronica su cui non è possibile eseguire la manutenzione. Se tentate di intervenire sulla stessa, decadrà la garanzia.
- **ATTENZIONE** – Non ci sono parti soggette a manutenzione nel motore/trasmissione. Se tentate di intervenire sugli stessi, la garanzia decadrà.
- **ATTENZIONE** – Quando dovete sostituire delle componenti, utilizzate solo parti di ricambio originali. Se non rispettate questa indicazione, la garanzia decadrà.
- Usate grasso dielettrico su tutte le connessioni elettriche per prevenirne la corrosione all'inizio e alla fine della stagione e ogni volta che scollegate le spine della corrente.
- Lavate l'apparecchio con acqua dolce pulita dopo ogni utilizzo per evitare ristagni di materiale e corrosione.
- **ATTENZIONE** – **Quando si utilizza l'alta pressione per ripulire l'apparecchio, tenersi almeno ad un metro di distanza dal motore.**
- A fine stagione riverniciate e oliate tutte le superfici metalliche esposte.
- Quando necessario, applicate una piccola quantità di olio leggero ai nottolini.
- Se, per qualsiasi motivo, il copri motore viene rimosso, usate del silicone sigillante per garantirne l'impermeabilità della zona.
- Ingrassate i cuscinetti ogni 20 ore di utilizzo (solo per modello SP-1875).
- Dopo il primo utilizzo, fissate le viti e i bulloni sia dello spargisale che del kit di montaggio.
- Applicare una piccola quantità di olio sul cavo dello sportello per prevenire la corrosione ed ottimizzare la durata del cavo stesso (SP-375 & GAK-020).
- Tenete la cerniera ben ingrassata per prevenire la corrosione (PMT-175).

- Deflettore Regolabile** Aiuta a limitare il getto.
- Kit Sportello** Controlla e calibra il flusso del materiale asciutto e scorrevole.
- Schermo Superiore** Evita che materiali grossolani entrino nella tramoggia.
- Kit Vibratore** Aiuta a migliorare il flusso del materiale umido.

Garanzia

I prodotti Snowex sono garantiti 24 mesi dalla data di acquisto per i difetti materiali derivanti da un utilizzo o da manutenzioni normali, con le limitazioni sotto riportate. La Garanzia di 24 mesi decorre dalla data di acquisto da parte dell'utilizzatore finale.

Il **CERTIFICATO DI GARANZIA** deve essere restituito al produttore in modo che la garanzia possa avere effetto. Tale garanzia è valida solo per l'acquirente originale. La garanzia non copre i danni derivati da una installazione errata, da un utilizzo errato, dalla mancanza di idonea manutenzione, da alterazioni o da riparazioni eseguite da personale o concessionari Snowex non autorizzati. A causa della corrosività delle sostanze che possono essere cosparse con lo spargisale, Snowex non garantisce il prodotto per danni causati da corrosione. Il reclamo in garanzia deve essere sottoposto allo stesso concessionario ove avete acquistato l'apparecchio, salvo diversa indicazione della Snowex. Snowex che si riserva ogni diritto di determinare se la parte in oggetto è effettivamente difettosa e se si deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione della stessa. Questa garanzia non copre le spese di spedizione delle parti difettose al o dal concessionario.

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Né Snowex, né alcuna ditta ad essa affiliata, può garantire o assumersi la responsabilità in merito a rendimento o a qualità oltre a quanto qui riportato. La responsabilità di SNOWEX nei confronti dell'acquirente per danni non attribuibili alla produzione, alla vendita, consegna, uso o rivendita di questo spargisale sarà limitata e non eccederà i costi di riparazione o sostituzione delle parti danneggiate. SNOWEX non sarà responsabile per perdita d'uso, inconvenienti o qualsiasi altro incidente, danni indiretti o consequenziali; quindi le succitate limitazioni su danni incidentali o consequenziali non possono riferirsi a voi.

NESSUN CONCESSIONARIO HA L'AUTORITÀ DI RAPPRESENTARE O DI FARE PROMESSE PER CONTO DELLA TRYNEX INTERNATIONAL, O DI ALTERARE O MODIFICARE IN ALCUN MODO I TERMINI DI LIMITAZIONE DI QUESTA GARANZIA. LIMITAZIONE DI QUESTA GARANZIA.

Certificato di Garanzia e di Valutazione



Per rendere valida la garanzia sul vostro nuovo spargisale SNOWEX e per garantirsi una pronta assistenza in garanzia, completate il seguente certificato di garanzia e di controllo, firmatelo e restituitelo in ditta entro 30 giorni dall'acquisto.

1) Data di Acquisto: _____

2) Nome: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

3) Modello SnowEx Acquistato: _____ Numero di Matricola: _____

4) È il vostro primo Spargisale Trynex? Sì No

5) Su che tipo di veicolo monterete lo Spargisale?

Marca _____ Modello _____ Anno _____

6) Che tipo di materiale da cospargere userete? _____

7) Nome Concessionario SnowEx: _____

Indirizzo Concessionario SnowEx: _____

Telefono Concessionario SnowEx: _____

8) Il vostro Concessionario SnowEx tiene disponibili i Ricambi? Sì No Non so

9) Pensate che il vostro Concessionario SnowEx vi abbia venduto il prodotto più adatto alle vostre esigenze? Sì No

10) Qual è il grado di soddisfazione con il vostro Concessionario SnowEx?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Molto Soddisfacente	Soddisfacente	Abbastanza Soddisfacente	Poco Soddisfacente	Non Soddisfacente	Molto Insoddisfacente

11) Qual è il grado di soddisfazione con il vostro Prodotto SnowEx?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Molto Soddisfacente	Soddisfacente	Abbastanza Soddisfacente	Poco Soddisfacente	Non Soddisfacente	Molto Insoddisfacente

12) Acquistereste un altro prodotto SnowEx? Sì No

13) Se desiderate ricevere e-mail dei nuovi prodotti, aggiornamenti o promozioni speciali, scrivete il vostro indirizzo e-mail: _____

14) Utilizzate lo spazio sottostante per i vostri commenti e/o suggerimenti:

NOTA: Ho letto il manuale di utilizzo e tutte le precauzioni di sicurezza ed ho compreso che questo prodotto potrebbe risultare pericoloso se non usato correttamente e con attenzione.

15) Firma del proprietario: X _____

DA PIEGARE E SIGILLARE CON DEL NASTRO ADESIVO TRASPARENTE PRIMA DI SPEDIRLO

From:



Postage
Required
Post Office will
not deliver
without proper
postage.



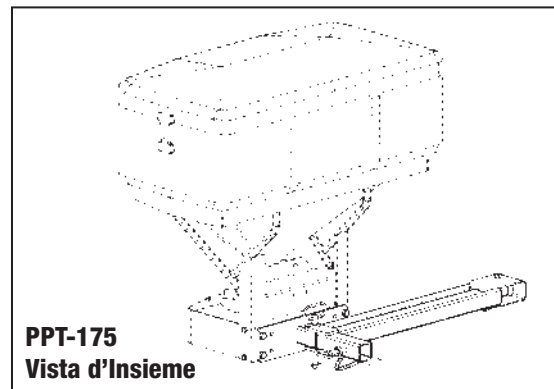
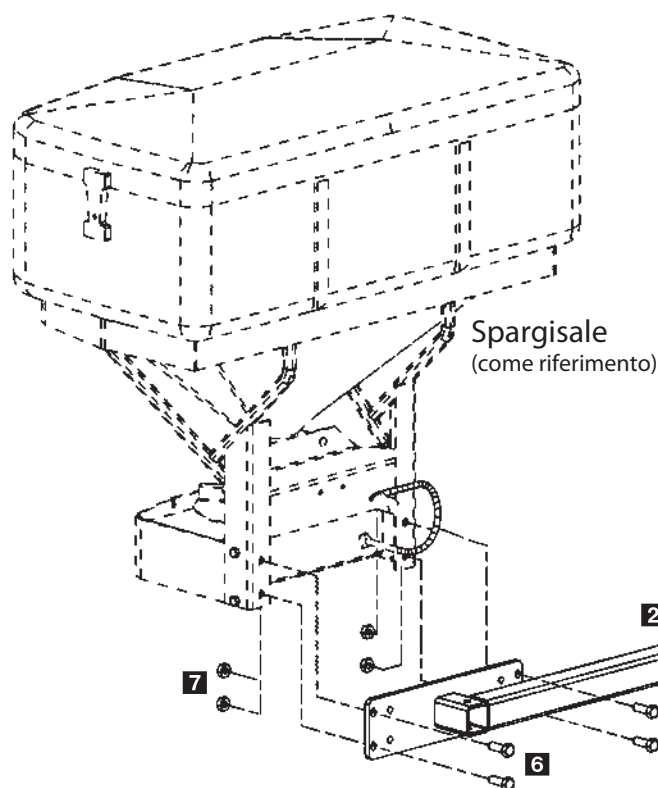
23455 REGENCY PARK DR.
WARREN MI 48089-2667



Kit Fissaggio a Cerniera

Art. N. PPT-175

SNOWEX[®]



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT FISSAGGIO A CERNIERA

Passo 1: Montate il braccio snodato **2** al braccetto di attacco **1** con **8** & **9** e **4** & **5**. Non serrate eccessivamente i dadi e le viti in modo che i braccetti si possano aprire senza difficoltà.

Passo 2: Richiudete il tutto e fissatelo con il fermo **3** in modo che non si apra.

Passo 3: Togliete le viti da 13 mm posizionate sulla trasmissione dello spargisale e montate il braccio completo sullo spargisale (vedi illustrazione). Serrate nuovamente i bulloni come da illustrazione.

Passo 4: Facendovi aiutare, sollevate lo spargisale e posizionatelo sul kit fissaggio del veicolo. Fissatelo con il fermo con clip **3**.

Passo 5: Togliete il fermo di attacco del braccio snodato e fate oscillare lo spargisale verso il lato di guida. In questo momento usate un lubrificante spray del tipo al litio per auto o un prodotto a base di grasso. In questo modo di eviteranno indesiderate corrosioni nel giunto a cerniera; controllatelo regolarmente durante la stagione.

Passo 6: Chiudete lo spargisale e rimontate il fermo gancio con clip.

Passo 7: Collegate lo spargisale alla struttura del veicolo e fate una prove di accensione.

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6051	Braccetto Attacco	1
2	D 6050	Braccio Snodato	1
3	D 4136	Fermo	2
4	D 6052	1/2" x 2-1/2" Vite	1
5	D 4124	3/8" - 16 Dado Esagonale in Plastica	1
6	D 4116	1/2" - 13 x 1-1/2" Vite Esagonale	4
7	D 4120	1/2" - 13 Dado di Bloccaggio	4
8	D 6049	1/2" Rondella x 1/16"	2
9	D 6235	Piastra Inferiore di Supporto	2

Dichiarazione CE di Conformità per i modelli SnowEx

Spargisale SP-1875

Questo Articolo è stato prodotto, ispezionato e testato per assicurarne la conformità alle Direttive Europee sotto elencate:

- Normativa sulla fornitura delle macchine 04 1996.
- Normative essenziali sulla Salute e sulla Sicurezza dalla Direttiva Macchine Europea 04 1996.

Inoltre, è stato dato particolare rilievo alle seguenti normative Inglesi ed Europee:

BS EN 292	Principi Basilari sul Design
BS EN 294	Limiti di Raggiungimento del Corpo Superiore
BS EN 953	Protezioni delle Macchine
BS EN 1050	Valutazione dei Rischi
BS EN 20604	Componenti Elettriche
BS EN 954	Equipaggiamento di Controllo Relativo alla Sicurezza

Completato e Preparato: 14 Ottobre 2008

Firmato per completezza da:



Coordinatore Europeo
Broadwood

Produttore originale
SnowEx



Distribuito in Italia da:

SABRE ITALIA SRL

Via Spinà, 9

36033 Isola Vicentina (VI)

Tel. 0444 977655

Fax. 0444 977200

info@sabreitalia.com

www.sabreitalia.com